



Polska 2050
Klub Parlamentarny

Klub Parlamentarny Polska 2050
ul. Wiejska 4/6/8
00-489 Warszawa
tel. 226942912
e-mail: kp-polska2050@kluby.sejm.pl
REGON: 526953069
NIP: 7011174948

Warszawa, dn. 16.10.2025 r.

Przewodniczący
Klubu Parlamentarnego
Polska 2050 - Trzecia Droga

RPW/34269/2025 - 1P



EZD RP KS
(GMS - WSU)
Data rejestracji: 2025-10-16
Data wpływu: 2025-10-16

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 32 ust.
2 Regulaminu Sejmu RP niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy

**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących
pojazdami**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy
upoważniamy pana posła Bartosza Romowicza.

Z wyrazami szacunku,

Paweł Śliż

U S T A W A

z dnia ... 2025 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820 i 1006) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 w pkt 37 po wyrazach „pojazd samochodowy” dodaje się przecinek oraz wyrazy „czterokołowiec, czterokołowiec lekki lub ciągnik rolniczy”;

2) w art. 6 po ust. 3a dodaje się ust. 3aa w brzmieniu:

„3aa. Członek ochotniczej straży pożarnej poza czynnościami określonymi w ust. 1 pkt 10 może dawać polecenia lub sygnały uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze, jeżeli wykonuje zadania ochotniczych straży pożarnych określone w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244), pod warunkiem ukończenia szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Obowiązek ukończenia szkolenia nie dotyczy członków ochotniczej straży pożarnej posiadających kwalifikacje instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.”;

3) w art. 53 w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „pojazd samochodowy” dodaje się przecinek oraz wyrazy „czterokołowiec, czterokołowiec lekki lub ciągnik rolniczy”;

4) w art. 66 po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Minister właściwy do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne pojazdów używanych do celów specjalnych będących pojazdami typu czterokołowiec, czterokołowiec lekki oraz ciągnik rolniczy w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226) w art. 109:

1) po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:

„2b. Starosta wydaje zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym ochotniczych straży pożarnych wskazując uprawnionego do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi wszelkich ochotniczych straży pożarnych oraz kategorii prawa jazdy uprawnionego.”;

2) po ust. 5a dodaje się ust. 5b w brzmieniu:

„5b. Członek ochotniczej straży pożarnej będący jednocześnie funkcjonariuszem lub pracownikiem Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Ochrony Państwa, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celno-Skarbowej lub Żołnierzem Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, posiadający zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym na podstawie ust. 5 zwolniony jest z obowiązku posiadania odrębnego zezwolenia o którym mowa w ust. 1 w ramach realizacji zadań ochotniczych straży pożarnych określonych w ustawie z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych.”;

3) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych jest zwolnione z opłaty.”.

Art. 3. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Celem projektowanej ustawy jest wprowadzenie kilku zmian porządkujących i usprawniających funkcjonowanie ochotniczych straży pożarnych, w szczególności w zakresie:

- zniesienia konieczności uzyskiwania przez członka ochotniczej straży pożarnej będącego jednocześnie funkcjonariuszem lub pracownikiem Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Ochrony Państwa, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celno-Skarbowej lub Żołnierzem Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, posiadającego zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w ramach służby lub pracy zawodowej, ponownego zezwolenia w ramach działalności OSP;
- zniesienia opłat za wydawanie zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi w ramach działalności OSP;
- doprecyzowania zakresu wydawanego przez starostę zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi w ramach działalności, w szczególności poprzez wskazanie, że zezwolenie dotyczy konkretnego strażaka ratownika OSP w ramach posiadanych przez niego kategorii prawa jazdy, a nie jak dotychczas w ramach konkretnej jednostki OSP i konkretnego pojazdu używanego do celów specjalnych;
- możliwości uznania pojazdu typu quad, obecnie zarejestrowanego w jednostkach ochrony przeciwpożarowej jako ciągnika rolniczego, czterokołowca lub czterokołowca lekkiego, za pojazd samochodowy używany do celów specjalnych;
- wprowadzenie możliwości wydawania poleceń lub sygnałów uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze pod warunkiem ukończenia szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego przez członków jednostek ochotniczych straży pożarnych.

1. Zmiana w art. 109 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami

- a) Zgodnie z przepisami ustawy o kierujących pojazdami starosta wydaje dla członka ochotniczej straży pożarnej zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym. W praktyce różnie starostowie do tego uprawnienia podchodzą, dlatego zdarzają się przypadki, że takie zezwolenie konkretny strażak OSP otrzymuje na konkretny pojazd używany do celów specjalnych i w konkretnej jednostce OSP. Sprawia to, że ten strażak OSP nie może kierować pojazdem uprzywilejowanym innej jednostki, a nawet swojej macierzystej w przypadku wprowadzenia do podziału Państwowej Straży Pożarnej nowego pojazdu danej jednostki OSP. Zmiana ma na celu doprecyzowanie, że zezwolenie dotyczy konkretnego strażaka ratownika OSP w ramach posiadanych przez niego kategorii prawa jazdy w dowolnej jednostce OSP i na dowolny pojazd używany do celów specjalnych.
- b) Zgodnie z przepisami ustawy o kierujących pojazdami członek ochotniczej straży pożarnej będący jednocześnie funkcjonariuszem lub pracownikiem Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Ochrony Państwa, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celno-Skarbowej lub Żołnierzem Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, posiadający zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane na podstawie ust. 5 (w ramach pracy zawodowej lub służby) musi uzyskać odrębne zezwolenie w ramach działalności OSP. Powoduje to konieczność ponownego przeprowadzenia badań lekarskich i złożenia stosownego wniosku. Zmiana ma na celu zniesienie obowiązku uzyskiwania ponownie takiego zezwolenia, uznając, że to wydane na podstawie ust. 5 uprawnia do kierowania pojazdem używanym do celów specjalnych w ramach ochotniczych straży pożarnych.
- c) Obecnie opłata za wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wynosi 50 zł. Jest to opłata stała, pobierana za wydanie lub przedłużenie zezwolenia i dotyczy również ochotnicze straże pożarne, za które koszt ten ponosi gmina. Zmiana ma na celu zniesienie tej opłaty, jako wyjście

naprzeciw jednostkom OSP, a zarazem podkreślenie ich roli w systemie bezpieczeństwa, także na poziomie powiatowym.

2. Zmiana w art. 4 pkt 37 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazdem używanym do celów specjalnych jest tylko pojazd samochodowy przystosowany w sposób szczególny do przewozu osób lub ładunków, używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Służbę Kontrwywiadu Wojskowego, Służbę Wywiadu Wojskowego, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Służbę Ochrony Państwa, Straż Graniczną, Służbę Celno-Skarbową, jednostki ochrony przeciwpożarowej, Inspekcję Transportu Drogowego i Służbę Więzienną. Zmiana polega na poszerzeniu katalogu o ciągniki rolnicze, czterokołowce i czterokołowce lekkie. Bowiem w ramach tych trzech kategorii pojazdów obecnie w jednostkach ochotniczych straży pożarnych rejestrowane są pojazdy typu quad. Obecne brzmienie przepisów sprawia, że te pojazdy na drogach publicznych nie mogą być traktowane jako pojazdy uprzywilejowane, a w praktyce coraz częściej używane są w akcjach ratowniczych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania takich pojazdów proponuje się nałożenie w projektowanym art. 66 ust. 6a obowiązku na ministra właściwego do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, w drodze rozporządzenia, określenia warunków technicznych pojazdów używanych do celów specjalnych będących pojazdami typu czterokołowiec, czterokołowiec lekki oraz ciągnik rolniczy w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

3. Zmiana w art. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym

W obecnym brzmieniu przepisów członek ochotniczej straży pożarnej podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej może dawać polecenia lub sygnały uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze. W praktyce takie polecenia lub sygnały członkowie OSP dają również poza działaniami ratowniczymi. Zmiana ma na celu zalegalizowanie tego typu działalności jednostek OSP,

poprzez nadanie uprawnień do dawania poleceń lub sygnałów poza czynnościami określonymi w ust. 1 pkt 10 a określonymi w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa tego procesu wprowadza się konieczność ukończenia przez takiego członka OSP szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Obowiązek szkolenia nie dotyczyłby członków ochotniczej straży pożarnej posiadających kwalifikacje instruktora jazdy, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Projekt ustawy sprzyja poprawie otoczenia prawnego funkcjonowania jednostek ochotniczych straży pożarnych. Proponowane w projekcie ustawy zmiany stanowią realizację niektórych postulatów zgłaszanych przez strażaków w ramach prac stałej Podkomisji do spraw rozwoju i promocji ochotniczych straży pożarnych.

Projektowane zmiany nie pociągają za sobą dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa ani dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Projekt w dodawanym ust. 6a w art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym przewiduje wydanie przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych rozporządzenia określającego warunki techniczne pojazdów używanych do celów specjalnych będących pojazdami typu czterokołowiec, czterokołowiec lekki oraz ciągnik rolniczy w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Założeniami projektu rozporządzenia jest określenie:

- że pojazd będzie musiał spełniać wybrane warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 i 1417), z tym że nie będzie to dotyczyło warunków, który nie da się spełnić ze względu na cechy konstrukcyjne czterokołowców i ciągników rolniczych,
- minimalnych wymogów zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom,
- sposobu oznaczenia pojazdu jako pojazdu specjalnego,
- daty wejścia w życie na dzień wejścia w życie nowelizacji.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

DEKLAROWANE SKUTKI REGULACJI (DSR) projektu ustawy

Informacja o projekcie

a) Tytuł projektu:

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami

b) Przedstawiciel wnioskodawcy:

Pan poseł Bartosz Romowicz

I. Część wstępna

[1] Zwięzły opis zidentyfikowanego problemu i proponowanych rozwiązań.

Celem projektowanej ustawy jest wprowadzenie kilku zmian porządkujących i usprawniających funkcjonowanie ochotniczych straży pożarnych, w szczególności w zakresie:

- zniesienia konieczności uzyskiwania przez członka ochotniczej straży pożarnej będącego jednocześnie funkcjonariuszem lub pracownikiem Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Ochrony Państwa, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celno-Skarbowej lub Żołnierzem Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, posiadającego zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w ramach służby lub pracy zawodowej, ponownego zezwolenia w ramach działalności OSP;
- zniesienia opłat za wydawanie zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi w ramach działalności OSP;
- doprecyzowania zakresu wydawanego przez starostę zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi w ramach działalności, w szczególności poprzez wskazanie, że zezwolenie dotyczy konkretnego strażaka- ratownika OSP w ramach posiadanych przez niego kategorii prawa jazdy, a nie jak dotychczas w ramach konkretnej jednostki OSP i konkretnego pojazdu używanego do celów specjalnych;
- możliwości uznania pojazdu typu quad, obecnie zarejestrowanego w jednostkach ochrony przeciwpożarowej jako ciągnika rolniczego, czterokołowca lub czterokołowca lekkiego, za pojazd samochodowy używany do celów specjalnych;
- wprowadzenia możliwości wydawania poleceń lub sygnałów uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze pod warunkiem ukończenia szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego przez członków jednostek ochotniczych straży pożarnych.

[2] Czy były rozważane rozwiązania alternatywne?

➤ **Nie**

Cel, który ma być osiągnięty za pomocą przedmiotowego projektu ustawy nie może być zrealizowany za pomocą innych środków niż zaproponowane w projekcie.

II. Wymogi określone w art. 34 ust. 2 pkt 3–5 regulaminu Sejmu

[3] Jakie są przewidywane skutki prawne projektowanych rozwiązań?

Zmiana w art. 109 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami

1. Zgodnie z przepisami ustawy o kierujących pojazdami starosta wydaje dla członka ochotniczej straży pożarnej zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym. W praktyce różnie starostowie do tego uprawnienia podchodzą, dlatego zdarzają się przypadki, że takie zezwolenie konkretny strażak OSP otrzymuje na konkretny pojazd używany do celów specjalnych i w konkretnej jednostce OSP. Sprawia to, że ten strażak OSP nie może kierować pojazdem uprzywilejowanym innej jednostki, a nawet swojej macierzystej w przypadku wprowadzenia do podziału Państwowej Straży Pożarnej nowego pojazdu danej jednostki OSP. Zmiana ma na celu doprecyzowanie, że zezwolenie dotyczy konkretnego strażaka - ratownika OSP w ramach posiadanych przez niego kategorii prawa jazdy w dowolnej jednostce OSP i na dowolny pojazd używany do celów specjalnych.
2. Zgodnie z przepisami ustawy o kierujących pojazdami członek ochotniczej straży pożarnej będący jednocześnie funkcjonariuszem lub pracownikiem Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Ochrony Państwa, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Więziennej, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celno-Skarbowej lub Żołnierzem Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, posiadający zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane na podstawie ust. 5 (w ramach pracy zawodowej lub służby) musi uzyskać odrębne zezwolenie w ramach działalności OSP. Powoduje to konieczność ponownego przeprowadzenia badań lekarskich i złożenia stosownego wniosku. Zmiana ma na celu zniesienie obowiązku uzyskiwania ponownie takiego zezwolenia, uznając, że to wydane na podstawie ust. 5 uprawnia do kierowania pojazdem używanym do celów specjalnych w ramach ochotniczych straży pożarnych.
3. Obecnie opłata za wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wynosi 50 zł. Jest to opłata stała, pobierana za wydanie lub przedłużenie zezwolenia i dotyczy również ochotnicze straże pożarne, za które koszt ten ponosi gmina. Zmiana ma na celu zniesienie tej opłaty, jako wyjście naprzeciw jednostkom OSP, a zarazem podkreślenie ich roli w systemie bezpieczeństwa, także na poziomie powiatowym.

Zmiana w art. 4 pkt 37 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazdem używanym do celów specjalnych jest tylko pojazd samochodowy przystosowany w sposób szczególny do przewozu osób lub ładunków, używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Służbę Kontrwywiadu Wojskowego, Służbę Wywiadu Wojskowego, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Służbę Ochrony Państwa, Straż Graniczną, Służbę Celno-Skarbową, jednostki ochrony przeciwpożarowej, Inspekcję Transportu Drogowego i Służbę Więzienną. Zmiana polega na poszerzeniu katalogu o ciągniki rolnicze, czterokołowce i czterokołowce lekkie. Bowiem w ramach tych trzech kategorii pojazdów obecnie w jednostkach ochotniczych straży pożarnych rejestrowane są pojazdy typu quad. Obecne brzmienie przepisów sprawia, że te pojazdy na drogach publicznych nie mogą być traktowane jako pojazdy uprzywilejowane, a w praktyce coraz częściej używane są w akcjach ratowniczych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania takich pojazdów proponuje się nałożenie w projektowanym art. 66 ust. 6a obowiązku na ministra właściwego do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, w drodze rozporządzenia, określenia warunków technicznych pojazdów używanych do celów specjalnych będących pojazdami typu czterokołowiec, czterokołowiec lekki oraz ciągnik rolniczy w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

Zmiana w art. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym

W obecnym brzmieniu przepisów członek ochotniczej straży pożarnej podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej może dawać polecenia lub sygnały uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze. W praktyce takie polecenia lub sygnały członkowie OSP dają również poza działaniami ratowniczymi. Zmiana ma na celu zalegalizowanie tego typu działalności jednostek OSP, poprzez nadanie uprawnień do dawania poleceń lub sygnałów poza czynnościami określonymi w ust. 1 pkt 10) a określonymi w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa tego procesu wprowadza się konieczność ukończenia przez takiego członka OSP szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Obowiązek szkolenia nie dotyczyłby członków ochotniczej straży pożarnej posiadających kwalifikacje instruktora jazdy, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Projekt jest spójny z dotychczasowymi regulacjami.

Projekt jest zgodny z Konstytucją RP, w tym z konstytucyjnym standardem ochrony wolności i praw.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt przewiduje wejście w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia. Termin ten zapewnia organom administracji publicznej dostosowanie procedur do nowego brzmienia przepisów.

[4] Jakie są przewidywane skutki społeczne projektowanych rozwiązań?

Projekt wpłynie pozytywnie na funkcjonowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych, których jest w Polsce ponad 16 tysięcy. Każda z jednostek liczy kilkudziesięciu strażaków. Według danych Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych w Polsce aktywnych, biorących udział w działaniach ratowniczych jest ponad 230 tysięcy strażaków.

Projekt będzie miał pozytywne skutki w związku ze zniesieniem dodatkowych obowiązków nałożonych na strażaków OSP, przez co pozytywnie wpłynie na rozwój OSP i zwiększenie ich liczności członków.

[5] Jakie są przewidywane skutki gospodarcze projektowanych rozwiązań?

Projekt nie przewiduje skutków gospodarczych projektowanych rozwiązań.

[6] Jakie są przewidywane skutki finansowe projektowanych rozwiązań, w szczególności wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego?

Projekt nie pociąga za sobą skutków finansowych dla budżetu państwa.

Projekt zakłada skutki finansowe dla jednostek samorządu terytorialnego, w ten sposób że:

- powiaty zmniejszą swoje dochody wskutek zniesienia opłaty za wydanie zezwolenia, które obecnie były kosztem gmin- w ogólnym rozrachunku relacji sektora samorządowego nie będzie zmian
- gminy zmniejszą swoje koszty w związku ze zniesieniem obowiązku zlecenia i wykonywania dodatkowych badań do uzyskania zezwolenia do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych. Jednorazowy koszt wykonywanych badań w zależności od miejsca w Polsce wynosi od 120 do 250 zł za jednego członka ochotniczych straży pożarnych.

- województwa zwiększą swoje dochody poprzez zwiększenie dochodów jednostek wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego wskutek zwiększonego zainteresowania szkoleniem z zakresu kierowania ruchem.

[7] Wykaz źródeł finansowania, jeśli projekt ustawy pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Projekt nie pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

[8] Czy projekt ustawy podlega procedurze notyfikacyjnej?

➤ **Nie**

III. Wymogi określone w art. 34 ust. 2a i 2b regulaminu Sejmu

[9] Czy projekt ustawy zawiera przepisy określające zasady podejmowania, wykonywania lub zakończenia działalności gospodarczej (art. 34 ust. 2a regulaminu Sejmu)?

➤ **Nie**

[10] Czy wdrożenie projektowanych przepisów spowoduje obciążenia administracyjne mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców (art. 34 ust. 2a regulaminu Sejmu)?

➤ **Nie**

[11] Czy projekt ustawy zawiera przepisy regulacyjne lub określa wymogi dotyczące świadczenia usług transgranicznych w rozumieniu ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (art. 34 ust. 2b regulaminu Sejmu)?

➤ **Nie**



Lista posłanek i posłów X kadencji Sejmu RP popierających projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami

lp.	imię i nazwisko	nr legitymacji	podpis	lp.	imię i nazwisko	nr legitymacji	podpis
1.	Buczyńska Agnieszka	36		16.	Okuła Barbara	271	
2.	Burkiewicz Elżbieta	39		17.	Oliwiecka Barbara	272	
3.	Cwalina-Słiwowska Żaneta	53		18.	Osmalak Łukasz	276	
4.	Ćwik Sławomir	63		19.	Petru Ryszard	286	
5.	Górnikiewicz Piotr	112		20.	Pietrykowski Norbert	292	
6.	Gramatyka Michał	117		21.	Romowicz Bartosz	312	
7.	Hennig-Kłoska Paulina	128		22.	Schädler Ewa	327	
8.	Hołownia Bożenna	470		23.	Skonieczka Marcin	341	
9.	Hołownia Szymon	133		24.	Strach Piotr	358	
10.	Kasprzyk Rafał	158		25.	Suchoń Mirosław	359	
11.	Komarewicz Rafał	171		26.	Szymanowska Ewa	376	
12.	Leo Aleksandra	211		27.	Śliz Paweł	382	
13.	Luboński Adam	219		28.	Tomczak Wioleta	391	
14.	Mucha Joanna	252		29.	Wnuk Kamil	430	
15.	Nowak Maja	264		30.	Zalewski Paweł	441	