

UWAGI W RAMACH UZGODNIENIA Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami
Autor	Ministerstwo Infrastruktury

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Mateusz Jabłoński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	+48 18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia zmieniającego w odniesieniu do § 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia zmienianego	Należy dokonać urealnienia i podwyższenia wysokości opłat za wydanie prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, w związku z czym proponuje się następujące brzmienie przepisu: <i>§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 953) w § 1 wprowadza się następujące zmiany:</i> 1) w pkt 1 wyrazy „100 zł” zastępuje się wyrazami „200 zł”; 2) w pkt 2 wyrazy „35 zł” zastępuje się wyrazami „100 zł”.	Na wstępie należy podkreślić, iż doceniamy samą inicjatywę resortu w zakresie podwyższenia wysokości opłat za wydanie dokumentów prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, jednakże pragniemy podkreślić, iż proponowane aktualnie przez projektodawcę kwoty nie uwzględniają faktycznych realiów, łącznej wysokości inflacji w okresie od ostatniej zmiany stawek do chwili obecnej, stosunku zakładanych kwot w odniesieniu do wysokości minimalnego wynagrodzenia, a przede wszystkim braku uwzględnienia kosztów funkcjonowania usług wydawania wspomnianych dokumentów przez starostwa. Jako punkt wyjścia w kwestii unormowania podwyższenia i urealnienia opłat za czynności realizowane przez wydziały komunikacji	Na wstępie należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni dostrzega wzrost kosztów obsługi administracyjnej procesów związanych z wydawaniem dokumentów prawa jazdy, w tym kosztów pracy, energii, usług informatycznych oraz wytworzenia blankietów przez Polską Wytwórnię Papierów Wartościowych S.A. Resort podziela pogląd, iż utrzymanie obowiązujących od 2013 r. stawek opłat, bez uwzględnienia zmian	W kontekście przedmiotowej problematyki po raz kolejny należy odnieść się do treści art. 20 ust. 2 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami, który stanowi, iż w rozporządzeniu ustalającym opłaty za wydanie prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, powinno się uwzględniać koszty produkcji i dystrybucji dokumentów oraz koszty rzeczowe i osobowe związane z ich wydaniem. Tak też, po raz już kolejny podnosimy, że resort w przedstawionym projekcie w ogóle nie zastosował się do regulacji ustawowej. Powyższe

		starostw powiatowych w przedmiocie wydawania dokumentów prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, należy podkreślić, iż wspomniane opłaty nie podlegały waloryzacji od 12 lat (od 2013 r.), podczas gdy w tym samym czasie koszty świadczenia usług publicznych, koszty produkcji blankietów, obsługi systemów informatycznych i wynagrodzeń urzędników po stronie powiatów znacząco wzrosły. W konsekwencji rzeczywisty koszt obsługi administracyjnej związanej z wydaniem wskazanych dokumentów przewyższa uiszczane z tego tytułu opłaty, co skutkuje regularnym zwiększaniem obciążenia finansowego starostw i koniecznością dokonywania dopłat do realizacji obowiązków związanych z wydawaniem uprawnień. Sytuację tę obrazuje chociażby fakt, iż starostwa za dostawę dokumentu prawa jazdy w 2013 r. płaćły Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych kwotę 55,58 zł, w 2023 r. kwotę 72,48 zł, a obecnie już 80,75 zł (co wynika także z OSR do projektu rozporządzenia). Już same te liczby pokazują dynamikę wzrostu cen towarów i usług, a przeto także kosztów obsługi administracyjnej, utrzymania kadr, czy zapewnienia funkcjonowania urzędu w celu realizacji nadzoru nad kierującymi pojazdami. Opłata, którą ponosi obywatel za wydanie prawa jazdy wynosi 100 zł i nie była ona modyfikowana od 19 stycznia 2013 r. (tj. od dnia wejścia w życie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami). Oznacza to, że starostowie za pozostałe 19,25 zł (różnica pomiędzy opłatą 100 zł pobieraną od obywatela	uwarunkowań ekonomicznych, prowadziłoby do dalszego pogłębiania dysproporcji pomiędzy rzeczywistymi kosztami realizacji zadań a wpływami z tytułu pobieranych opłat. Jednocześnie, po przeanalizowaniu przedstawionych postulatów, Ministerstwo nie znajduje obecnie podstaw do przyjęcia propozycji podwyższenia stawek w stopniu postulowanym przez stronę samorządową. Zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 20 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), określając wysokość opłat za wydanie prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, należy uwzględnić koszty produkcji i dystrybucji dokumentów oraz koszty rzeczowe i osobowe związane z ich wydaniem. Ustawodawca nie przewidział jednak możliwości dowolnego kształtowania wysokości opłat w oparciu o wskaźniki wzrostu wynagrodzeń w gospodarce narodowej, jak	wynika przede wszystkim z przedstawionych przez ZPP pierwotnie wyliczeń, które wprost obrazowały, jaka część z opłaty uiszczanej za wydanie wspomnianych dokumentów stanowiła środki należne powiatom na realizację zadań w tym zakresie, jak na przestrzeni lat zmianom ulegały koszty produkcji dokumentów oraz koszty obsługi administracyjnej starostw w przedmiocie ich wydawania, a także jakie faktycznie przełożenie na rzeczywistość w kontekście oddziaływania czynników ekonomicznych na ustalenie wysokości obowiązujących opłat za wydanie dokumentów prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, miały powyższe zmiany. Kluczowym w odniesieniu do proponowanych podwyżek opłat za wydanie dokumentów jest fakt, wielokrotnie już zresztą podnoszony, iż w 2013 r. urzędy na obsługę wydania jednego dokumentu prawa jazdy dysponowały kwotą 44,42 zł, tj. o 25,17 zł więcej niż obecnie oraz o 9,67 zł więcej niż po proponowanych podwyżkach (przy założeniu, że zmianie nie uległyby koszty wytworzenia dokumentu).
--	--	--	--	--

		za wydanie prawa jazdy, a kwotą 80,75 zł uiszczaną przez starostwa za dostawę dokumentu prawa jazdy) muszą wypłacić wynagrodzenia pracownikom urzędu oraz zapewnić jego prawidłowe funkcjonowanie. Jak wynika to z zasad logiki oraz doświadczenia życiowego, sprostanie temu zadaniu jest oczywiście niemożliwe przy zachowaniu prawidłowej i racjonalnej gospodarki finansami, którymi dysponuje powiat. Co więcej, taki stan rzeczy znajduje również odzwierciedlenie w rzeczywistości, czego świadomość ma sam projektodawca, o czym świadczy użyte w OSR do projektu rozporządzenia stwierdzenie: „w 2023 r. samorządy dopłaciły do funkcjonowania wydziałów komunikacji kwotę ponad 30,5 mln zł”. Tym samym całkowicie mylne jest przekonanie, iż podniesienie przedmiotowych opłat kolejno do kwot 115,50 zł oraz 40,50 zł, czyli zapewnienie starostwom 34,75 zł (różnica pomiędzy proponowaną opłatą 115,50 zł pobieraną od obywatela za wydanie prawa jazdy, a kwotą 80,75 zł obecnie uiszczaną przez starostwa za dostawę dokumentu prawa jazdy), pozwoli na prawidłową realizację zadań z tym związanych bez generowania dalszych strat finansowych i przy jednoczesnym podkreśleniu, że w 2013 r. urzędy na obsługę wydania jednego dokumentu prawa jazdy dysponowały kwotą 44,42 zł (analogicznie w odniesieniu do powyższych wyliczeń), tj. o 25,17 zł więcej niż obecnie oraz o 9,67 zł więcej niż po proponowanych podwyżkach (przy założeniu, że zmianie nie uległyby koszty wytworzenia dokumentu). Należy przy tym wskazać, iż zgodnie z przewidywanymi prognozami względem poziomu inflacji za obecny rok, w 2026 r. starostwa za wytworzenie i dostarczenie	również nie dopuścić ich powiązania z przeciętną płacą, która stanowi zmienną o charakterze makroekonomicznym i nie jest bezpośrednio tożsama z faktycznymi kosztami świadczenia danej usługi publicznej. W świetle powyższego, przyjętą przez projektodawcę metodologię waloryzacji oparto o średnioroczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za lata 2023 i 2024, ogłaszane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, które stanowią powszechnie obowiązujący miernik zmian cen w gospodarce. Zastosowany skumulowany współczynnik waloryzacji na poziomie 15,41% pozwala w sposób obiektywny i zgodny z praktyką innych aktów wykonawczych dokonać korekty obowiązujących stawek, przy jednoczesnym zachowaniu proporcji pomiędzy kosztami po stronie samorządów a opłatami ponoszonymi przez obywateli. Proponowane w projekcie rozporządzenia stawki:	Jak to więc możliwe, że ministerstwo z jednej strony twierdzi, że dostrzega wzrost kosztów obsługi administracyjnej procesów związanych z wydawaniem dokumentów prawa jazdy, w tym kosztów pracy, energii, usług informatycznych oraz wytworzenia blankietów przez PWP, jednocześnie odwołując się właśnie do treści art. 20 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a z drugiej strony – proponuje, ażeby w ramach „podwyżki” opłat, starostwa na realizację przedmiotowych zadań dysponowały kwotą 34,75 zł, zaś po przewidywanej waloryzacji kosztów zakupu samego dokumentu prawa jazdy od PWP – kwotą 33,71 zł, czyli środkami kolejno o 9,67 zł oraz 10,71 zł niższymi niż było to przewidziane w roku 2013? Resort podnosi również, że brak jest ustawowych podstaw, aby wysokość opłat za wydanie prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy kształtowała w oparciu o wskaźniki wzrostu wynagrodzeń w gospodarce narodowej, a sam w celu ich waloryzacji posługuje się średniorocznymi wskaźnikami cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za
--	--	---	---	--

		dokumentu prawa jazdy będą musiały zapłacić PWPW kwotę 81,79 zł, a to oznacza, że przy przyjęciu proponowanych stawek zostanie im 33,71 zł na pokrycie kosztów obsługi administracyjnej procesu, czyli o 10,71 zł mniej niż w 2013 r. Taka symulacja pokazuje, że już miesiąc po wejściu w życie nowelizacji, pomimo proponowanej waloryzacji stawek, starostwa nie dość, że nadal nie będą miały do dyspozycji środków umożliwiających im prawidłową realizację zbilansowanego finansowo procesu wydawania dokumentów, to ich straty znów zaczną się pogłębiać. Oznacza to, że przy przyjęciu proponowanych stawek starostwa nadal nie będą w stanie pokryć kosztów obsługi administracyjnej wniosków o wydanie dokumentów prawa jazdy, czyli ich deficyty w tym zakresie dalej będą się pogłębiać, lecz jedynie w chwilowo zmniejszonej, lecz właściwie nieodczuwalnej skali. Z kolei zgodnie z treścią art. 20 ust. 2 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami, w rozporządzeniu ustalającym opłaty za wydanie prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, powinno się uwzględniać koszty produkcji i dystrybucji dokumentów oraz koszty rzeczowe i osobowe związane z ich wydaniem. Tak też, z analizy uzasadnienia i OSR do projektu rozporządzenia nie wynika, aby resort przeprowadził rzeczywistą kalkulację kosztów realizacji tej usługi przez powiaty. Oznacza to, że projektodawca, pomimo wyraźnej dyspozycji ustawowej w tym zakresie, w ogóle nie podjął jakichkolwiek kroków co do poczynienia wyliczeń uwzględniających koszty obsługi wniosków o wydanie dokumentów, koszty pokrycia wynagrodzeń pracowników realizujących te procesy, koszty papieru i	• za wydanie prawa jazdy – 115,50 zł (dotychczas 100 zł), • za wydanie międzynarodowego prawa jazdy – 40,50 zł (dotychczas 35 zł), zapewniając częściowe dostosowanie poziomu opłat do aktualnych uwarunkowań ekonomicznych, przy zachowaniu zasad racjonalności i proporcjonalności obciążeń finansowych obywateli. Jednocześnie należy podkreślić, że maksymalna wysokość opłaty za wydanie prawa jazdy została określona ustawowo i nie może przekroczyć 200 zł, a jej dalsze podwyższenie wymagałoby uprzedniej nowelizacji ustawy, której procedowanie wykracza poza zakres projektowanego rozporządzenia. Resort wskazuje ponadto, że zbyt gwałtowne zwiększenie wysokości opłat do poziomu postulowanego przez stronę samorządową (200 zł za prawo jazdy i 101,50 zł za międzynarodowe prawo jazdy) mogłoby skutkować nieproporcjonalnym wzrostem kosztów dla	lata 2023 i 2024 ogłaszanych przez Prezesa GUS, nie argumentując przy tym dlaczego w ramach przyjętej metodologii posłużono się akurat wskaźnikami inflacji jedynie za lata 2023 i 2024. Niemniej projektodawcy w dalszym ciągu stoją na stanowisku, że „zastosowany skumulowany współczynnik waloryzacji na poziomie 15,41% pozwala w sposób obiektywny i zgodny z praktyką innych aktów wykonawczych dokonać korekty obowiązujących stawek, przy jednoczesnym zachowaniu proporcji pomiędzy kosztami po stronie samorządów a opłatami ponoszonymi przez obywateli”, podczas gdy przedstawione przez stronę samorządową kalkulacje jednoznacznie temu zaprzeczają. Absurdalne jest więc twierdzenie, że obecna propozycja stanowi chociażby częściowe dostosowanie poziomu opłat do aktualnych uwarunkowań ekonomicznych oraz realizuje założenia zasad racjonalności i proporcjonalności, podczas gdy starostwa na obsługę administracyjną wniosków mają dysponować kwotą
--	--	--	--	--

		artykułów biurowych niezbędnych do dokonywania tychże czynności, czy też nawet koszty utrzymania coraz częściej pojawiających się przy urzędach paczkomatów służących do obioru dokumentów przez interesantów. Co prawda, projektodawca zaproponował podniesienie przedmiotowych opłat w oparciu o średnioroczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, lecz jedynie za lata 2023 i 2024 i w oparciu o to przyjął skumulowany współczynnik waloryzacji, obliczony metodą iloczynową na poziomie 15,41%. Należy jednoznacznie stwierdzić, iż taka metodologia kalkulacji jest bezpodstawna i niedopuszczalna. Jeżeli rokrocznie waloryzowane są koszty dostawy dokumentów prawa jazdy przez PWPW dla starostw, właśnie w oparciu o wskaźnik inflacji, to rażąco niesprawiedliwym jest dokonywanie takiej aktualizacji cen względem opłat za wydanie przez urząd wspomnianych dokumentów jedynie w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za ostatnie dwa lata. Podkreślenia wymaga również kwestia, że przy dokonywaniu stosownych wyliczeń mających na celu weryfikację wymaganej waloryzacji względem: 1) PWPW pod kątem kosztów wymaganych dla wytworzenia dokumentu prawa jazdy powinno się posługiwać wskaźnikiem inflacji, gdyż waloryzacja w oparciu o ten wskaźnik ma na celu pokrycie realnych kosztów zakupu surowców i utrzymania infrastruktury produkcyjnej; 2) starostw pod kątem kosztów wymaganych dla obsługi administracyjnej wniosków o wydanie tych dokumentów powinno się posługiwać wskaźnikiem przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, ponieważ głównym	obywateli, a tym samym ograniczeniem dostępności świadczenia publicznego o charakterze powszechnym. Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, iż obecnie brak jest podstaw do wprowadzenia wyższych stawek niż zaproponowane w projekcie rozporządzenia, tj. 115,50 zł za prawo jazdy oraz 40,50 zł za międzynarodowe prawo jazdy. Jednocześnie resort deklaruje gotowość do dalszej współpracy ze stroną samorządową przy opracowywaniu przyszłych rozwiązań systemowych, które zapewnią stabilność finansowania zadań realizowanych przez powiaty.	w najlepszym przypadku o 9,67 zł niższą niż w 2013 r., czyli 12 lat temu. Jednocześnie na próżno projektodawcy posługują się argumentem, iż „zbyt gwałtowne zwiększenie wysokości opłat do poziomu postulowanego przez stronę samorządową mogłoby skutkować nieproporcjonalnym wzrostem kosztów dla obywateli, a tym samym ograniczeniem dostępności świadczenia publicznego o charakterze powszechnym”, gdyż kwestię tego, że przedmiotowe kwoty powinny być podnoszone sukcesywnie były przez stronę samorządową postulowane już od wielu lat, chociażby na posiedzeniach Zespołu do Spraw Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST, lecz temat za każdym razem był przekładany na kolejny rok, co w konsekwencji doprowadziło do aktualnej sytuacji, za którą w żadnym wypadku nie można winić przedstawicieli powiatów. Zrozumiałym jest, iż państwo chce w jak najmniejszym stopniu obciążać finansowo obywateli w tym zakresie, lecz należy mieć na względzie, że właśnie brak systematycznej waloryzacji opłat za wydanie
--	--	---	--	--

		składnikiem tych kosztów są płace pracowników, a ich waloryzacja jest ściślej powiązana ze zmianami przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, a nie z ogólnym poziomem inflacji. Tak też cena zakupu dokumentu od PWPW przez starostwa wynosiła w 2013 r. 55,58 zł, zaś w 2024 r. – 80,75 zł, co oznacza, iż zgodnie z danymi GUS, rok do roku podlegała waloryzacji w oparciu o wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych. Z kolei w odniesieniu do opłat należnych starostwom za obsługę wniosków dot. wydania dokumentu prawa jazdy, jak zostało to wyżej wskazane, opłata od 2013 r., aż po dziś dzień wynosi niezmiennie 100 zł, pomimo faktu, iż właśnie w 2013 r. przeciętne wynagrodzenie w gospodarce narodowej plasowało się na poziomie 3560,06 zł, zaś w 2024 r. wyniosło 8181,72 zł. Nie sposób pominąć również faktu, że w 2013 r. PWPW partycypowało w środkach pochodzących z opłaty w stosunku ponad 55%, zaś po zapowiadanej „waloryzacji” wysokości opłat, udział ten wyniesie ok. 71%. Tym samym starostwa nadal nie otrzymają stosownych środków na realizację zadań, a jedynie w niewielkim stopniu zniwelowane zostaną straty ponoszone przez powiaty. Mając na uwadze powyższe, zgodnie z poczynionymi przez nas wyliczeniami przy przeciętnym wynagrodzeniu na poziomie 8172,24 zł brutto (dane na sierpień 2024 r.), kwota jaka powinna pozostawać starostwom po przeliczeniu według wzrostu średniego wynagrodzenia rok do roku w przypadku dokumentu prawa jazdy to 196,04 zł (przy posłużeniu się kwotą bazową w wysokości 100 zł		dokumentu prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy doprowadziły do sytuacji, w której starostwa dla realizacji tychże zadań nieprzerwanie notują straty finansowe oraz zmuszone są do ciągłego dofinansowywania przedmiotowych procesów ze środków, które <i>de facto</i> powinny być wydatkowane na realizację innych zadań, dlatego też jedynie „kosmetyczna” podwyżka w tym zakresie tego stanu rzeczy nie poprawi. Mając na uwadze powyższe, a także wcześniejszą argumentację, należy podkreślić, iż nie ma innego sposobu, ażeby ustabilizować gospodarkę finansową starostw w zakresie wydawania dokumentów prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy, a także aby zapewnić im realną proporcjonalność w odniesieniu do kosztów produkcji blankietów, kosztów obsługi administracyjnej obejmującej prowadzenie postępowania, weryfikację dokumentów, prowadzenie rejestrów, obsługę informatyczną, archiwizację i oczywiście wynagrodzenia dla osób się tym zajmujących, niż dokonanie waloryzacji
--	--	---	--	--

		dla 2013 r.), a to z kolei oznacza, iż w przypadku ścisłego kierowania się wspomnianym wyznacznikiem – opłata jaka powinna być pobierana przez starostwa wg przeliczenia średniego wynagrodzenia to 276,79 zł, oczywiście już po uwzględnieniu kosztu zakupu dokumentu w PWPW przy stawce 80,75 zł. Podobnie sprawa kształtuje się w przypadku dokumentu międzynarodowego prawa jazdy, która według powyższej metodologii powinna wynosić 101,06 zł. Te kalkulacje klarownie obrazują zatem poziom rentowności obsługi tychże procesów przez starostwa przy obowiązywaniu obecnych, a nawet i zapowiadanych stawek, który wprost wskazuje na śrubowanie strat i konieczność ciągłego dofinansowania przedmiotowych procesów ze środków, które powinny być wydatkowane na realizację innych zadań. Zasadnym i proporcjonalnym rozwiązaniem byłoby więc podwyższenie przedmiotowych opłat właśnie w oparciu o powoływany wyżej wskaźnik przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, jednakże na tę chwilę nie miałyby to możliwości przełożenia na praktykę, z uwagi na obowiązujące w szczególności w odniesieniu do dokumentu prawa jazdy – limity ustawowe w maksymalnej dopuszczalnej wysokości 200 zł. Dlatego też biorąc pod uwagę konieczność waloryzacji przedmiotowych kwot jeszcze w 2025 r., poczynione rozważania, wskazane wyliczenia oraz obowiązujące limity – proponujemy, ażeby wysokość opłaty za wydanie dokumentu prawa jazdy ukształtować na maksymalnym możliwym poziomie, zaś opłatę za wydanie dokumentu międzynarodowego prawa jazdy sformułować		wskazanych w rozporządzeniu kwot w oparciu o przedstawione wcześniej kalkulacje strony samorządowej. Tym samym konsekwentnie postulujemy o przyjęcie następujących stawek: • prawo jazdy – 200 zł (dotychczas 100 zł), • międzynarodowe prawo jazdy – 101,50 zł (dotychczas 35 zł).
--	--	--	--	---

			właśnie w oparciu o wskaźnik przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej. Przy uwzględnieniu zasady zaokrąglenia tego współczynnika w górę do 0,50 złotego albo do złotego, wysokość opłat powinna się natomiast kształtować następująco: prawo jazdy – 200 zł (dotychczas 100 zł), międzynarodowe prawo jazdy – 101,50 zł (dotychczas 35 zł). Co prawda sugerowana kwota w odniesieniu do dokumentu prawa jazdy wciąż w obliczu związanych z tym procesem wydatków nie będzie optymalna, jednakże takie skonstruowanie przepisu i tym samym zapewnienie starostwom wskazanych środków finansowych na pokrycie nakładów niezbędnych do realizacji czynności wydania dokumentu prawa jazdy, bądź międzynarodowego prawa jazdy, pozwoli urzędowi na znaczną poprawę w zakresie prawidłowego, rzetelnego, a przede wszystkim pozostającego w granicach racjonalnej gospodarki finansowej, wykonywania zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami. Podkreślenia wymaga także, iż zmiana wysokości opłaty za wydanie międzynarodowego prawa jazdy nie wymaga zmiany ustawy i mieści się w dopuszczalnych przez nią widełkach, a jej wprowadzenie przyczyni się do poprawy sytuacji finansowej powiatów do czasu przyjęcia dalej idących, sugerowanych zmian systemowych.		
--	--	--	---	--	--