

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”
Autor	Ministerstwo Infrastruktury
Projekt z dnia	24 listopada 2025 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Mateusz Jabłoński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	22 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 3 lit. c) tiret drugie uchwały zmieniającej w odniesieniu do rozdziału III „Przedmiot Programu oraz opis infrastruktury kolejowej” część „Informacja na temat długości linii kolejowych” akapit pierwszy Programu	Obecnie procedowana część wedle założeń ma otrzymać następujące brzmienie: <i>„Poniżej została przedstawiona informacja na temat długości linii kolejowych zarządzanych przez zarządców infrastruktury będących beneficjentami Programu oraz długości linii kolejowych objętych dofinansowaniem w ramach Programu:”</i> . Proponuje się, ażeby przedmiotowy fragment został sformułowany w następujący sposób: <i>„Poniżej</i>	Proponowana modyfikacja polega na odstąpieniu od planowanej zmiany polegającej na skreśleniu klauzuli czasowej, a tym samym – zachowaniu jej. Należy podkreślić, że utrzymanie dotychczasowego rozwiązania przyczyni się do zapewnienia precyzji i jednoznaczności danych dot. długości linii kolejowych zarządzanych przez beneficjentów Programu oraz długości linii kolejowych objętych dofinansowaniem w ramach Programu w ten sposób, że likwidacji		

		przedstawiona została informacja na temat długości linii kolejowych zarządzanych przez zarządców infrastruktury (<u>wg stanu na dzień dd.mm.rr r.</u>) będących beneficjentami Programu oraz długości linii kolejowych objętych dofinansowaniem w ramach Programu:"	uleganie ryzyko interpretacji danych zawartych w Programie jako aktualnych na moment późniejszy w odniesieniu do daty wprowadzenia dokumentu, w przypadku ich ewentualnej zmiany, co pozwoli zapobiec potencjalnym nieporozumieniom w tym zakresie. Zachowanie klauzuli czasowej zapewni również gwarancję spełnienia przez Program kryterium przejrzystości i weryfikowalności danych publicznych, gdyż adresaci aktu będą mieli możliwość kompleksowego sprawdzenia autentyczności źródeł przedstawionych danych oraz ich stopnia zgodności z prezentowanym w dokumencie stanem rzeczy. Jednocześnie należy podkreślić, że pozostawienie klauzuli czasowej zdecydowanie przyczyni się do wzmocnienia transparentności dokumentu, zniweluje wszelkie wątpliwości interpretacyjne oraz zapobiegnie wprowadzeniu fikcji ciągłej aktualności przedstawionych informacji, a tym samym będzie stanowiło swego rodzaju ochronę przed dezaktualizacją treści Programu.		
--	--	--	---	--	--