

Projekt z dnia 13.02.2026 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania

Na podstawie art. 118 ust. 13 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, 1080 i 1812) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. z 2024 r. poz. 255) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w ust. 3:

– w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej,”

– pkt 7. otrzymuje brzmienie:

„7) uwarunkowań akustycznych wynikających z dokumentów planistycznych, w szczególności z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – dopuszczalnych poziomów hałasu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54), zwanej dalej „ustawą”, a w razie ich braku z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy;”

– w pkt 9 lit. b otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 995).

„b) sprawdzenia modelu obliczeniowego, tj. porównania rzeczywistych zmierzonych poziomów hałasu z obliczonymi poziomami hałasu, przy czym średni błąd bezwzględny sprawdzenia musi spełniać warunek, zgodnie ze wzorem:

$$\delta_{sr} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (L_{zm,i} - L_{obl,i})^2} \leq 2,0dB,$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

δ_{sr} – średni błąd bezwzględny sprawdzenia,

$L_{zm,i}$ – zmierzony poziom hałasu [dB],

$L_{obl,i}$ – obliczony poziom hałasu [dB],

n - liczba pomiarów porównawczych;”

– w pkt 11 lit. a–c otrzymują brzmienie:

„a) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N , w każdym z następujących przedziałów przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:

- 1–5 dB,

- 5,1–10 dB,

- 10,1–15 dB,

- powyżej 15 dB,

b) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego oraz oddzielnie dla hałasu od głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk:

- 55,0–59,9 dB,

- 60,0–64,9 dB,

- 65,0–69,9 dB,
- 70,0–74,9 dB,
- 75,0–79,9 dB,
- większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB),
- c) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_N , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego oraz oddzielnie dla hałasu od głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk
 - 50,0–54,9 dB,
 - 55,0–59,9 dB,
 - 60,0–64,9 dB,
 - 65,0–69,9 dB,
 - 70,0–74,9 dB,
 - większe lub równe 75 dB (≥ 75 dB),”
- pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) wyników analiz rozkładu hałasu - wyniki analiz rozkładu hałasu przeprowadzonych na wysokościach poszczególnych kondygnacji budynków, w lokalizacjach działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy, o których mowa w pkt 14, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego i przemysłowego, w tym portowego;”
- pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) propozycji działań w zakresie ochrony przed hałasem wynikających z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla obszaru miasta oraz wieloletnich prognoz finansowych:

 - a) planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy, oraz
 - b) planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy, w tym także identyfikacji obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

- oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego;”,
 - pkt 15 otrzymuje brzmienie:
 - „15) oszacowania efektów działań, o których mowa w pkt 14 lit. a – zestawienie efektów, które doprowadzą do zmniejszenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz zmniejszenia szacunkowej liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego;”,
 - po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:
 - „15a) kosztów działań, o których mowa w pkt 14 lit. a, o ile są dostępne, i efektywności kosztowej tych działań – porównanie kosztów i efektów, o których mowa w pkt 15, o ile są dostępne dane w tym zakresie;”,
 - w pkt 16 uchyla się lit. a–d,
- b) w ust. 4:
- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) mapę emisyjną dla dróg i linii kolejowych, która charakteryzuje uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu, z wyszczególnieniem głównych dróg i głównych linii kolejowych;”,
 - w pkt 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
 - „mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich warunków meteorologicznych za okres ostatnich 10 lat wraz z przypisaną liczbą osób, szkół, szpitali i domów pomocy społecznej zagrożonych hałasem; mapa ujmuje poziom hałasu oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego, przemysłowego, w tym portowego, od głównych dróg, od głównych linii kolejowych oraz od głównych lotnisk;”,
 - uchyla się pkt 7,
- c) w ust. 9 wyrazy „w ust. 4 pkt 2–4 i 7” zastępuje się wyrazami „w ust. 4 pkt 2–4”,
- d) w ust. 10 wyrazy „w ust. 4 pkt 2, 6 i 7” zastępuje się wyrazami „w ust. 4 pkt 2 i 6”,
- e) w ust. 12 skreśla się wyrazy „i mapy zaludnienia, o których mowa w ust. 4 pkt 7”,

f) ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa są przekazywane w formie elektronicznej także:

1) warstwy, które zawierają dane o:

a) zieleni wysokiej,

b) współczynnikach pochłaniania akustycznego przez grunt (G),

c) budynkach,

d) mostach, wiaduktach i tunelach,

e) propozycjach działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy,

f) punktach pomiarowych i punktach obliczeniowych,

g) zaludnieniu przedstawiające granice jednostek pomocniczych gminy, opracowaną z wykorzystaniem danych pochodzących z bazy danych, o której mowa w art. 4 ust. 1a pkt 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, wraz z przypisaną tym jednostkom liczbą mieszkańców oraz liczbą szkół, szpitali i domów pomocy społecznej z wyszczególnieniem jednostek pomocniczych gminy gęsto zaludnionych;

2) numeryczny model terenu (NMT) przetworzony na potrzeby mapy;

3) sprawozdania z pomiarów, o których mowa w ust. 3 pkt 9 lit. a.”;

2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) w ust. 4:

– w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej;”;

– pkt 6. otrzymuje brzmienie:

„6) uwarunkowań akustycznych wynikających z dokumentów planistycznych, w szczególności z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – dopuszczalnych poziomów hałasu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54), zwanej dalej „ustawą”, a w razie ich braku z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy;”;

– w pkt 8 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) sprawdzenia modelu obliczeniowego, tj. porównania rzeczywistych zmierzonych poziomów hałasu z obliczonymi poziomami hałasu, przy czym średni błąd bezwzględny sprawdzenia musi spełniać warunek, zgodnie ze wzorem:

$$\delta_{\text{sr}} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (L_{zm,i} - L_{obl,i})^2} \leq 2,0 \text{ dB},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

δ_{sr} – średni błąd bezwzględny sprawdzenia,

$L_{zm,i}$ – zmierzony poziom hałasu [dB],

$L_{obl,i}$ – obliczony poziom hałasu [dB],

n - liczba pomiarów porównawczych;”,

– w pkt 10 lit. a–c otrzymują brzmienie:

„a) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_{N} , w każdym z następujących przedziałów przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu podanych w dB:

- 1–5 dB,

- 5,1–10 dB,

- 10,1–15 dB,

- powyżej 15 dB,

b) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:

- 55,0–59,9 dB,

- 60,0–64,9 dB,

- 65,0–69,9 dB,

- 70,0–74,9 dB,

- 75,0–79,9 dB,

- większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB),
- c) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby szkół, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_N , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:
 - 50,0–54,9 dB,
 - 55,0–59,9 dB,
 - 60,0–64,9 dB,
 - 65,0–69,9 dB,
 - 70,0–74,9 dB,
 - większe lub równe 75 dB (≥ 75 dB),”
- pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) wyników analiz rozkładu hałasu - wyniki analiz przeprowadzonych na wysokościach poszczególnych kondygnacji budynków, w lokalizacjach działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy, o których mowa w pkt 13, z wyjątkiem hałasu lotniczego;”,
- pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) propozycji działań w zakresie ochrony przed hałasem wynikających z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk oraz wieloletnich prognoz finansowych:

 - a) planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy, oraz
 - b) planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy;”,
- pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) oszacowania efektów działań, o których mowa w pkt 13 lit. a – zestawienie efektów, które doprowadzą do zmniejszenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz zmniejszenia szacunkowej liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości i znacznych zaburzeń snu;”,
- dodaje się pkt 14a w brzmieniu:

- „14a) kosztów działań, o których mowa w pkt 13 lit. a, o ile są dostępne, i efektywności kosztowej tych działań – porównanie kosztów i efektów, o których mowa w pkt 14, o ile są dostępne dane w tym zakresie;”,
- pkt 15 otrzymuje brzmienie:
- „15) informacji na temat dwóch ostatnio uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem w zakresie rodzaju źródła hałasu zarządzanego przez organ lub podmiot sporządzający strategiczną mapę hałasu:
- a) liczba osób objętych działaniami ograniczającymi hałas,
 - b) zestawienie, opis i oszacowanie efektów zrealizowanych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem w powiązaniu z kosztami tych działań,
 - c) zestawienie i opis uprzednio planowanych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, które nie zostały zrealizowane;”,
- b) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich warunków meteorologicznych za okres ostatnich 10 lat wraz z przypisaną liczbą osób, szkół, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem;”,
- c) w ust. 15:
- pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) warstwy, które zawierają dane o :
- a) zieleni wysokiej,
 - b) współczynnikach pochłaniania akustycznego przez grunt (G),
 - c) budynkach,
 - d) mostach, wiaduktach i tunelach,
 - e) propozycjach działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat licząc 2 lata od roku sporządzenia mapy,
 - f) punktach pomiarowych i punktach obliczeniowych,
 - g) kilometrażu dla głównych dróg i głównych linii kolejowych,
 - h) granicach powiatów;”,
- w części wspólnej kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
- „3) sprawozdania z pomiarów, o których mowa w ust. 4 pkt 8 lit. a.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER KLIMATU
I ŚRODOWISKA**