

U S T A W A

z dnia2026 r.

o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4 w ust. 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny, a w przypadku gmin, których siedziby znajdują się poza ich terenem administracyjnym, także do gminy, w której ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”,

b) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów, a w przypadku powiatów, których siedziby znajdują się poza ich terenem administracyjnym,

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, ustawę z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt, ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, ustawę z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach, ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawę z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, ustawę z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, ustawę z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach, ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

także do powiatu w którym ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”,

c) pkt 10a otrzymuje brzmienie:

„10a) powiatowo-gminne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny, a w przypadku gdy siedziba przynajmniej jednej z tych gmin lub jednego z tych powiatów znajduje się poza terenem administracyjnym jednostek tworzących taki związek, także przewóz osób pomiędzy tym terenem, a gminą lub powiatem w którym ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy gminne, powiatowe, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”,

d) po pkt 23 dodaje się pkt 23a w brzmieniu:

„23a) transport na żądanie:

a) przejazd na żądanie – przewóz o charakterze użyteczności publicznej uruchamiany przez gminę lub związek jednostek samorządu terytorialnego, do którego należy gmina, wykonywany na jej terenie w celu ograniczenia zjawiska wykluczenia transportowego mieszkańców tej gminy lub osób, dla których przejazd zamówi mieszkaniowiec gminy, z wyłączeniem przejazdu, którego punkt początkowy i końcowy znajduje się na terenie miasta, realizowany samochodem osobowym, lub

b) przewóz na żądanie – przewóz osób funkcjonujący jako przewóz okazjonalny, o którym mowa w art. 4 pkt 11 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, realizowany pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 9 osób łącznie z kierowcą

- do których nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380).”,

e) pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie:

- a) kolejowym – także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadkę w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa,
- b) drogowym – także przewóz do miejscowości w innym województwie oraz przewóz powrotny po uprzednim poinformowaniu województwa, przez obszar którego będzie przebiegać linia komunikacyjna
- inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;”;

f) po pkt 25 dodaje się pkt 25a w brzmieniu:

„25a) wykluczenie transportowe – brak dostępności do minimalnych usług publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a, albo brak zapewnienia transportu na żądanie;”;

2) po art. 5 dodaje się art. 5a i 5b w brzmieniu:

„Art. 5a. 1. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego zapewniają:

1) połączenia pomiędzy:

a) miastem stanowiącym siedzibę wojewody lub miastem stanowiącym siedzibę sejmiku województwa a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa,

b) miejscowościami stanowiącymi siedziby władz gminy wchodzących w skład danego powiatu a miejscowością stanowiącą siedzibę władz tego powiatu;

2) możliwość dojazdu do miejscowości na terenie gminy, w których znajdują się obiekty użyteczności publicznej.

2. Połączenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zapewniają dostępność do co najmniej 4 par połączeń w danej miejscowości w dni robocze, a w soboty i dni wolne od pracy dostępność do co najmniej 2 par połączeń w danej miejscowości.

3. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w ust. 1 pkt 2, mogą zostać zrealizowane z wykorzystaniem transportu na żądanie.

4. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego są zapewniane jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, z możliwością uwzględniania regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, realizowanych na

podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Art. 5b. Za linię komunikacyjną utworzoną w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu uznaje się linię, która spełnia wymagania określone w art. 5a ust. 1 pkt 1 lub ust. 2.”;

3) w art. 7 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Organizator, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, jest obowiązany do poinformowania marszałka województwa jako integratora przewozów o dołączeniu do istniejącego związku jednostek samorządu terytorialnego lub wejściu w skład nowego związku jednostek samorządu terytorialnego.”;

4) w art. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) planowanie rozwoju transportu z uwzględnieniem rozwiązań ograniczających zjawisko wykluczenia transportowego;”;

5) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:

„Art. 8a. 1. Do zadań marszałka województwa jako integratora przewozów należy koordynowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej i sieci komunikacyjnych organizatorów na obszarze województwa dla efektywnego funkcjonowania systemu transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej oraz realizowanego na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu ograniczenia wykluczenia transportowego przez w szczególności:

1) sporządzanie Schematu sieci komunikacyjnej województwa i jego bieżące aktualizacje;

2) dążenie do zapewnienia przez organizatorów gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich, w tym przez zawieranie porozumień, funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarach położonych na granicach województw;

3) podejmowanie działań zmierzających do zapewnienia integracji różnych rodzajów transportu;

4) możliwość zawierania porozumienia dotyczącego integracji sieci komunikacyjnej województwa.

2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, może zostać zawarte z organizatorem lub przewoźnikiem realizującym przewozy na podstawie zezwolenia, o

którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, określa w szczególności:

1) odpowiednie warunki funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 3;

2) zasady i warunki stosowania lokalizatora, o którym mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r.).”;

6) w art. 9:

a) w ust. 1:

— pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) gmina:

a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, jeżeli podjęła decyzję o jej organizacji,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w danym obszarze w komunikacji miejskiej, jeżeli podjęła decyzję o jej organizacji;

2) związek międzygminny – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, jeżeli podjął decyzję o jej organizacji;”;

– uchyla się pkt 3 – 4a;

– w pkt 4b lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) w zakresie metropolitalnych przewozów pasażerskich na obszarze gmin wchodzących w skład związku metropolitalnego;”;

– pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) województwo:

a) w zakresie gminnych, powiatowych, powiatowo-gminnych, metropolitalnych i wojewódzkich przewozów pasażerskich,

b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej

– z uwzględnieniem propozycji do tego planu opracowanych przez innych organizatorów z obszaru tego województwa.”,

b) uchyla się ust. 1a,

c) dodaje się ust. 4 - 6 w brzmieniu:

„4. Propozycje do planu transportowego województwa przedkłada na jego wniosek i w wyznaczonym terminie:

- 1) powiat w uzgodnieniu z gminami leżącymi na jego terenie:
 - a) w odniesieniu do gminnych przewozów pasażerskich,
 - b) w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich,
 - c) którym powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami,
 - d) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami;
- 2) związek międzygminny – w odniesieniu do gminnych przewozów pasażerskich na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
- 3) związek metropolitalny:
 - a) w odniesieniu do metropolitalnych przewozów pasażerskich w zakresie w jakim mogą one podlegać dopłacie z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia z jednostką samorządu terytorialnego – w odniesieniu do metropolitalnych przewozów pasażerskich w zakresie w jakim mogą one podlegać dopłacie z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu,
 - c) w odniesieniu do metropolitalnych przewozów pasażerskich na obszarze gmin wchodzących w skład związku metropolitalnego w zakresie w jakim mogą one podlegać dopłacie z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu;
- 4) związek powiatów – w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

5) związek powiatowo-gminny – w odniesieniu do powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny.

5. Propozycje do planu transportowego województwa, o których mowa w ust. 4, obejmują wymagane elementy planu transportowego województwa, o których mowa w art. 12 ust. 1.

6. Jeżeli minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a, są realizowane z uwzględnieniem przewozów realizowanych na podstawie zezwoleń, wydanych na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, także informacje o tych zezwoleniach.”;

7) w art. 10 w ust. 1 skreśla się wyrazy „w miejscowej prasie,”;

8) w art. 11:

a) w ust. 1:

– w pkt 2 skreśla się wyrazy: „starostę, zarząd związku powiatów, zarząd związku powiatowo-gminnego,”,

– pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) wójta, burmistrza, prezydenta miasta, zarząd związku międzygminnego – uwzględnia się ogłoszony plan transportowy opracowany przez marszałka województwa;”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Województwo weryfikuje propozycje do planu transportowego województwa, przedłożone przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 - 4b, i planuje połączenia komunikacyjne planowane do uruchomienia na obszarze działania organizatora publicznego transportu zbiorowego.”;

9) w art. 12:

a) w ust. 1:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) połączenia komunikacyjne planowane do uruchomienia na obszarze działania organizatora, które wskazuje się przez określenie miejscowości planowanych do skomunikowania lub określenie sposobu skomunikowania miejscowości w zależności od ich wzajemnych powiązań, a w przypadku planu transportowego sporządzanego dla komunikacji miejskiej przez organizatora, o

którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 1 i 2, sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;”,

- po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) obszary gmin, na których są planowane przewozy w ramach transportu na żądanie;”,

- pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) metodykę oceny i prognozowania potrzeb przewozowych;

3) przewidywane źródła finansowania usług przewozowych;”,

- po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) minimalne standardy częstotliwości przewozów o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem minimalnych wymagań wynikających z art. 5a oraz zasady kształtowania połączeń komunikacyjnych;”,

- pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) przewidywany sposób organizowania integracji publicznego transportu zbiorowego w przypadku organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5.”;

- uchyla się pkt 8,

b) uchyla się ust. 1a,

c) w ust. 2:

- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Plan transportowy opracowuje się na podstawie:”,

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) stan zagospodarowania przestrzennego;”,

- po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) kierunki rozwoju mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym, wynikające z przyjętego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, w przypadku jego obowiązywania na obszarze, dla którego jest opracowywany plan transportowy;”,

- pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) wpływ transportu na środowisko z uwzględnieniem możliwości wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych;”,

- uchyla się pkt 6,

d) uchyla się ust. 2b i 2c,

e) uchyla się ust. 4 i 5;

10) w art. 13:

a) uchyla się ust. 1a - 4,

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Plan transportowy jest podawany do publicznej wiadomości przez jego ogłoszenie we właściwym dla organizatora dzienniku urzędowym.”,

c) w ust. 6 uchyla się pkt 2;

11) po art. 14 dodaje się art. 14a – 14d w brzmieniu:

„Art. 14a. 1. Marszałek województwa jako integrator przewozów, na podstawie potrzeb transportowych przekazanych przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 – 4b, opracowuje Schemat sieci komunikacyjnej województwa, zwany dalej „Schematem”.

2. Schemat zawiera w szczególności:

1) obecne i planowane sieci komunikacyjne organizatorów na obszarze województwa, na których są wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej, w tym linie komunikacyjne utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu;

2) linie komunikacyjne, na których są realizowane przewozy, na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zgłoszone przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 – 4b;

3) obecne i planowane obszary objęte transportem na żądanie.

3. Schemat sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej.

4. Schemat jest publikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego marszałka województwa, po zatwierdzeniu go przez marszałka województwa.

5. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 – 4b, przekazuje marszałkowi województwa potrzeby transportowe z własnej inicjatywy lub na wniosek i w terminie przez niego wskazanym. Potrzeby transportowe obejmują wymagane elementy, o których mowa w ust. 2.

6. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 3, przekazuje potrzeby transportowe zebrane od organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1, z jego obszaru.

7. Potrzeby transportowe określone przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 – 4b, mają formę wniosku złożonego przez właściwego organizatora.

8. Organizatorzy, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 – 4b, przy sporządzaniu potrzeb transportowych biorą pod uwagę swój plan transportowy, jeżeli został opracowany.

9. Marszałek województwa weryfikuje potrzeby transportowe, przedłożone do Schematu przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 - 4b, i opracowuje sieć komunikacyjną organizatorów na obszarze województwa, na której są wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej, w tym linie komunikacyjne utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu oraz obszary, na których będzie wykonywany transport na żądanie.

10. Przebieg linii komunikacyjnych zgłoszonych do Schematu w ramach potrzeb transportowych przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 - 4b, ustala marszałek województwa.

11. Organizatorzy lub przewoźnicy linii komunikacyjnych zawartych w Schemacie są obowiązani do uzgodnienia z marszałkiem województwa:

- 1) rozkładów jazdy tych linii w celu ich skomunikowania z transportem kolejowym;
- 2) każdej zmiany rozkładu jazdy linii wynikającej z przyczyn zależnych i niezależnych od operatora i przewoźnika.

Art. 14b. Schemat jest aktualizowany przez marszałka województwa na bieżąco, nie rzadziej niż raz w roku i nie później niż do końca trzeciego kwartału danego roku.

Art. 14c. 1. Po opublikowaniu przez marszałka województwa Schematu, o którym mowa w art. 14a, w Biuletynie Informacji Publicznej albo jego aktualizacji organizatorzy, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 – 4b, w terminie 14 dni od dnia opublikowania Schematu w Biuletynie Informacji Publicznej, mogą złożyć do wojewody uwagi do Schematu w związku z nieuwzględnieniem lub zmianą przez marszałka województwa wnioskowanych przez nich potrzeb transportowych.

2. Wojewoda rozpatruje zgłoszone uwagi w terminie do 14 dni od dnia ich otrzymania.

3. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia zgłoszonych uwag wojewoda niezwłocznie informuje marszałka województwa o konieczności dokonania zmian w Schemacie w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania tej informacji.

4. Do czasu rozpatrzenia przez wojewodę uwag aktualny pozostaje dotychczasowy Schemat.

5. W sprawach, o których mowa w ust. 1 – 3, nie przysługuje odwołanie.

Art. 14d. 1. Minister właściwy do spraw transportu opracowuje Schemat sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym.

2. Schemat, o którym mowa w ust. 1, zawiera obecne i planowane linie komunikacyjne, na których są wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

3. Minister właściwy do spraw transportu przy opracowaniu Schematu, o którym mowa w ust. 1, bierze pod uwagę plan transportowy, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 6.

4. Schemat, o którym mowa w ust. 1, sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej.

5. Schemat, o którym mowa w ust. 1, jest publikowany na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, po jego zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw transportu.

6. Schemat, o którym mowa w ust. 1, jest aktualizowany przez ministra właściwego do spraw transportu w zależności od potrzeb.”;

12) w art. 15 w ust. 1 po pkt 6 dodaje się pkt 6a i 6b w brzmieniu:

„6a) jednostka samorządu terytorialnego na poziomie gminy miejskiej jest obowiązana do udostępnienia przystanków komunikacyjnych i dworców, o których mowa w pkt 6, wszystkim operatorom i przewoźnikom, w przypadku, gdy:

- a) liczy co najmniej 500 tys. mieszkańców – co najmniej sześciu takich obiektów,
- b) liczy co najmniej 250 tys. mieszkańców i nie więcej niż 500 tys. mieszkańców – co najmniej pięciu takich obiektów,
- c) liczy co najmniej 100 tys. mieszkańców i nie więcej niż 250 tys. mieszkańców – co najmniej czterech takich obiektów,
- d) liczy co najmniej 50 tys. mieszkańców i nie więcej niż 100 tys. mieszkańców – co najmniej trzech takich obiektów,
- e) liczy nie więcej niż 50 tys. mieszkańców – co najmniej dwóch takich obiektu.

6b) co najmniej jeden z obiektów, o których mowa musi być zlokalizowany w centrum miasta lub gminy;”;

13) po art. 15a dodaje się art. 15b w brzmieniu:

„Art.15b. 1. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1-5, ma możliwość ustanowienia skomunikowań na organizowanej przez siebie linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w transporcie drogowym w powiązaniu z linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną w wojewódzkich przewozach pasażerskich i metropolitalnych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

2. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 - 4a, uzgadnia z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust 1 pkt 4b i 5, stacje i przystanki położone na sieci kolejowej będące węzłami przesiadkowymi, na których są realizowane skomunikowania pomiędzy transportem drogowym a transportem kolejowym.

3. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 4b, uzgadnia z organizatorem, o którym mowa w art.7 ust. 1 pkt 5, stacje i przystanki położone na sieci kolejowej będące węzłami przesiadkowymi, na których są realizowane skomunikowania pomiędzy transportem drogowym a transportem kolejowym.

4. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust 1 pkt 1 – 5, wyróżnia przystanki na linii komunikacyjnej w transporcie drogowym, na których są realizowane skomunikowania, przez umieszczenie w rozkładzie jazdy piktogramu oraz wyróżnia wybrane kursy realizowane w ramach danej linii komunikacyjnej jako oczekujące na skomunikowanie, gdy nie dotyczy to wszystkich kursów realizowanych w ramach danej linii komunikacyjnej, określając maksymalny czas oczekiwania.”;

14) w art. 16:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W transporcie drogowym organizator może zwolnić operatora, z którym zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców, których jest właścicielem albo zarządzającym tym obiektem.”,

b) w ust. 5 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, dla operatorów nie może być wyższa niż:”,

c) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, dla przewoźnika nie może być wyższa niż:

1) 0,20 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym;

2) 5,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu;

3) 10,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu wyznaczonym zgodnie z art. 47h ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.”;

15) uchyla się art. 22a;

16) w art. 23:

a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „sześć miesięcy” zastępuje się wyrazami „trzy miesiące”,

b) w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) określenie rodzaju transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, na których będą wykonywane przewozy lub obszarów, na których potencjalnie mogą być wykonywane przewozy;”;

c) w ust. 5 skreśla się wyrazy: „pkt 1-3 i 5”,

d) uchyla się ust. 6;

17) w art. 28:

a) w ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„W komunikacji miejskiej rozkład jazdy może być dołączony w postaci elektronicznej, jeżeli środek transportu jest wyposażony w urządzenie umożliwiające odczytanie rozkładu jazdy w postaci elektronicznej lub w urządzenie prezentujące w czasie rzeczywistym informację o rozkładzie jazdy w zakresie zgodności czasu i trasy przejazdu.”,

b) w ust. 4 dodaje się zdanie trzecie w brzmieniu:

„W komunikacji miejskiej rozkład jazdy w środku transportu może zostać zastąpiony informacją o rozkładzie jazdy, o którym mowa w ust. 3 zdanie drugie.”;

18) po rozdziale 3 dodaje się rozdział 3a w brzmieniu:

„ROZDZIAŁ 3A. PRZEJAZD NA ŻĄDANIE

Art. 42a. 1. Przejazd na żądanie, którego organizatorem jest wójt lub burmistrz, może być wykonywany samochodem osobowym:

- 1) pozostającym w dyspozycji gminy, lub
 - 2) przez przedsiębiorcę posiadającego licencję, o której mowa w art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
2. W przypadku wykonywania przejazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, nie stosuje się przepisu art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
3. Kierujący pojazdem wykonujący przejazd, o którym mowa w ust. 1 pkt 1a:
- 1) nie jest prawomocnie skazany za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a także za przestępstwa, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2023 r. poz. 1939), a ponadto nie orzeczono prawomocnie wobec niemu zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
 - 2) posiada odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 i 1676 oraz z 2026 r. poz. 180);
 - 3) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
 - 4) nie ma przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.
4. Do przejazdu na żądanie, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się art. 5b ust. 2 pkt 2 oraz art. 18 ust. 4a - 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
5. Określenie organizacji i wykonywania przejazdu na żądanie, w tym pobierania i rozliczania opłaty za przejazd, częstotliwości wykonywania przejazdu, dokumentów potwierdzających uprawnienia do realizowania takiego przejazdu oraz sposobu jego zamawiania następuje w drodze uchwały rady gminy lub związek jednostek samorządu terytorialnego, do którego należy gmina.”;
- 19) w art. 46 w ust. 1:
- a) pkt 5a otrzymuje brzmienie:
 - „5a) rozkłady jazdy:
 - a) są poddawane aktualizacji, o której mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
 - b) są sporządzane przez organizatorów, operatorów i przewoźników z wykorzystaniem normy NeTeX CEN/TS 16614, o której mowa w rozporządzeniu (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającym

dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz.U. L 272 z 21.10.2017, s. 1), i późniejszych jej wersji, lub przy wykorzystaniu formatu GTFS pod warunkiem wykazania pełnej kompatybilności i interoperacyjności z normą NeTEx CEN/TS 16614,

- c) o których mowa w lit. b są przekazywane do organu wydającego zaświadczenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1, i organ udzielającego zezwolenie, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym,
 - d) są przekazywane do marszałka województwa właściwego ze względu na obszar wykonywania przewozów obowiązującego rozkładu jazdy oraz innych informacji niezbędnych do prowadzenia systemu informacji pasażerskiej przez organ wydający zaświadczenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1, oraz organ udzielający zezwolenie, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym. Marszałek województwa określa formę przekazywanych danych,
 - e) są zamieszczane na stronie internetowej operatora i przewoźnika, jeżeli ją posiada,
 - f) są zamieszczane na stronie, prowadzonej przez właściwego terytorialnie marszałka województwa;”,
- b) po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:
- „5a) w przypadku dwóch i więcej linii komunikacyjnych, w tym przynajmniej jednej linii realizowanej w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej, innej lub innych niż realizowane w ramach publicznego transportu zbiorowego, obsługiwanych przez tego samego operatora lub przewoźnika, które:
 - a) stykają się w punktach końcowych,
 - b) stanowią wzajemnie swoją funkcjonalną kontynuację,
 - c) są obsługiwane jedną grupą pojazdów w taki sposób, że pojazd obsługujący jedną linię przechodzi bezpośrednio na kolejną linię z możliwością fizycznego kontynuowania podróży przez pasażera
 - operator lub przewoźnik może oznakować takie linie jako jedną linię, ze zintegrowanym rozkładem jazdy i tablicą kierunkową odnoszącą się do całej trasy pokonywanej przez pojazd, pod warunkiem wskazania w rozkładzie jazdy

charakteru poszczególnych odcinków linii. Pasażerów obowiązują odpowiednie taryfy określone przez operatora lub przewoźnika dla poszczególnych linii składających się na całą trasę.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262):

1) w art. 15 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W odniesieniu do powiatowego regularnego przewozu osób przepisy porządkowe określa rada powiatu, w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób – sejmik województwa, a w odniesieniu do metropolitalnego regularnego przewozu osób – zgromadzenie związku metropolitalnego.”;

2) w art. 33a dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego albo osoba przez niego upoważniona dokonujące kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu korzystają z ochrony przewidzianej w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks Karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383, 1818 i 1872) dla funkcjonariuszy publicznych.”;

3) w art. 34a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W odniesieniu do gminnego, powiatowego, wojewódzkiego, metropolitalnego regularnego przewozu osób, przepisy, o których mowa w ust. 1, określają odpowiednio rada gminy, rada powiatu, sejmik województwa albo zgromadzenie związku metropolitalnego, a w mieście stołecznym Warszawie – Rada miasta stołecznego Warszawy.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 22a uchyla się ust. 1 pkt 2 lit. a oraz ust. 3, 5 i 7;

2) w art. 46 w ust. 1a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) do Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r.) – 80% wpływów.”;

3) w art. 50 w pkt 1 w lit. m średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. n w brzmieniu:

„n) kontroli spełnienia obowiązków, o których mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

4) w art. 55 w ust. 1 po pkt 3b dodaje się pkt 3c w brzmieniu:

„3c) kontroli spełnienia obowiązków, o którym mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu;”;

5) w art. 56 w ust. 4 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

6) w art. 68 ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) w art. 50 pkt 1 lit. n podlegają organizator publicznego transportu zbiorowego, który zawarł umowę o dopłatę z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu i operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, który realizuje przewozy na liniach objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

7) w art. 83:

a) ust. 3 - 3b otrzymują brzmienie:

„3. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 3 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. a-d, są obowiązane przedstawiać właściwemu staroście, w terminie do dnia 15 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych w obrocie prawnym licencji oraz wypisów z tych licencji oraz zezwoleń oraz wypisów z tych zezwoleń.

3a. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. d¹ i e oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 4, uwzględniając informacje, o których mowa w ust. 3, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

3b. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 4 pkt 1 i 4, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f - g oraz pkt 2 oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 5, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu osób.”,

b) po ust. 3b dodaje się ust. 3c w brzmieniu:

„3c. Informacje, o których mowa w ust. 3 - 3b, zawierają dane według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, w którym ta informacja jest składana.”,

c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Minister właściwy do spraw transportu, może określić w drodze rozporządzenia, wzory formularzy do przekazywania informacji, o których mowa w ust. 3 - 3b, mając na uwadze konieczność zapewnienia spójności danych służących do monitorowania i oceny funkcjonowania krajowego transportu drogowego oraz ich efektywnej analizy.”;

8) w art. 86 w ust. 2 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego - w transporcie drogowym, w tym w zakresie związanym z wydaniem zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linię komunikacyjną objętą dopłatą ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu ”;

9) w art. 87 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Podczas kontroli drogowej krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu kierowca jest obowiązany do umożliwienia kontroli spełnienia obowiązku, o którym mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

10) użyte w art. 94 ust. 1, w art. 95a ust. 4 oraz w art. 95b ust. 4 pkt 2:

a) w różnej liczbie i różnym przypadku wyrazy „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami: „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”,

b) wyrazy „ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami „ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

11) w załączniku nr 1 do ustawy:

a) dodaje się lp. 6.4. w brzmieniu:

6.4.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu z naruszeniem obowiązku korzystania z urządzenia, o którym mowa w art. 11g tej ustawy ^{4a)} .	2 000	
------	--	-------	--

b) w objaśnieniach pod tabelą po objaśnieniu 4 dodaje się objaśnienie 4a w brzmieniu:

„^{4a)} Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”;

12) w załączniku nr 3 do ustawy:

a) po lp. 2.2. dodaje się lp. 2.2a i 2.2b w brzmieniu:

2.2a.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, o którym mowa w ustawie z 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ^{6a)} z naruszeniem obowiązku wyposażenia pojazdu w urządzenie, o którym mowa w art. 11g tej ustawy.	12 000	
2.2b.	Nieprzechowywanie lub przechowywanie niezgodnych ze stanem faktycznym danych, o których mowa w art. 11g ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ^{6a)} .	12 000	

b) w objaśnieniach pod tabelą po objaśnieniu 6 dodaje się objaśnienie 6a w brzmieniu:

„^{6a)} Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”;

Art. 4. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303, 1843 oraz z 2026 r....) wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł ustawy otrzymuje brzmienie: „o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

2) w art. 1 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) utworzenie i funkcjonowanie Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, zwanego dalej: „Funduszem”;

3) w art. 2:

a) dotychczasową treść art. 2 oznacza się jako ust. 1, w którym wprowadza się następujące zmiany:

– po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) lokalizator - telekomunikacyjne urządzenie końcowe wykorzystujące technologie pozycjonowania satelitarnego i transmisji danych służące do monitorowania trasy przejazdu autobusu;”;

– pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) organizator – organizatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843), z wyłączeniem ministra właściwego do spraw transportu;”;

– po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

„5a) przejazd na żądanie – przejazd na żądanie, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 23a lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;”;

– w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) wykluczenie transportowe – wykluczenie transportowe, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 25a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;”;

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Ilekroć w niniejszej ustawie jest mowa o związku powiatowo-gminnym, należy przez to rozumieć także związek metropolitalny, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 186) oraz w ustawie z dnia ... o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. poz. ...).”;

4) art. 4 otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych oraz przejazdu na żądanie o charakterze użyteczności publicznej.”;

5) art. 6 otrzymuje brzmienie:

„Art. 6. Środki Funduszu przeznacza się na:

1) dofinansowanie oraz realizację zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych oraz przejazdu na żądanie o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi, zwaną dalej: „dopłatą”;

2) wydatki na obsługę Funduszu:

a) w zakresie prowadzenia rachunku bankowego,

b) w urzędach marszałkowskich i realizację zadań integratora przewozów na obszarze województwa, o których mowa w art. 8a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;

6) art. 6a otrzymuje brzmienie:

„Art. 6a. 1. Dopłacie z Funduszu mogą podlegać wyłącznie zawarte w Schemacie sieci komunikacyjnej województwa, o którym mowa w art. 14a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, linie komunikacyjne realizowane w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem ust. 2 i 3, oraz przejazdu na żądanie.

2. Dopłatą ze środków Funduszu może być objęta:

1) linia komunikacyjna przebiegająca wyłącznie poza granicami administracyjnymi miasta;

2) linia komunikacyjna na której przewoży, inne niż metropolitalne przewozy pasażerskie, są realizowane w granicach i poza granicami administracyjnymi miasta liczącego 80 000 mieszkańców lub mniej, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach i poza granicami administracyjnymi tego miasta;

3) część linii komunikacyjnej na której przewozy, inne niż metropolitalne przewozy pasażerskie, są realizowane poza granicami administracyjnymi miasta liczącego więcej niż 80 000 mieszkańców, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach i poza granicami administracyjnymi tego miasta;

4) część linii komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich, na której przewozy są realizowane poza granicami administracyjnymi miasta, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach i poza granicami administracyjnymi tego miasta.

3. Dopłatą ze środków Funduszu nie mogą być objęte linie komunikacyjne ani ich części realizowane w ramach metropolitalnych przewozów pasażerskich, wyłącznie w granicach administracyjnych miasta.”;

7) w art. 8 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. W planie finansowym Funduszu wyodrębnia się wydatki na obsługę Funduszu w urzędach marszałkowskich w kwocie nieprzekraczającej 1% środków przewidzianych na dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych i przejazdu na żądanie o charakterze użyteczności publicznej.”;

8) w art. 9a ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Marszałek województwa oraz wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje dysponentowi Funduszu informacje o kwocie środków zaangażowanych na kolejny rok budżetowy, wynikającej z zawartych umów o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte.

2. Kwota środków, o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 20% kwoty środków przekazanych wojewodzie i marszałkowi województwa w roku poprzednim.”;

9) w art. 10 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dysponent Funduszu dokonuje podziału środków, o których mowa w art. 8 ust. 1a, na poszczególne województwa proporcjonalnie do liczby organizatorów, którym przekazano dopłatę w roku poprzednim, którą ustala się na podstawie ostatniego złożonego Radzie Ministrów sprawozdania, o którym mowa w art. 20.”;

10) w art. 10a:

a) w ust. 1:

– wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Marszałek województwa zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informację o:”,

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a – 1c w brzmieniu:

„1a) kwocie środków Funduszu, o którą zostanie pomniejszona kwota, o której mowa w pkt 1, w związku z przeznaczeniem środków na dofinansowanie realizacji zadań województwa, o których mowa w art. 6 pkt 1;

1b) kwocie środków Funduszu, o których mowa w art. 10 ust. 1, przyznanych dla województwa na dofinansowanie realizacji zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1 przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 – 4b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiącej różnicę pomiędzy kwotą, o której mowa w pkt 1 i kwotą, o której mowa w pkt 1a;

1c) kwocie środków Funduszu które mogą zostać przeznaczone na dopłatę do przejazdu na żądanie wyodrębnionej z kwoty środków, o której mowa w pkt 1b, jednak nie więcej niż 10% środków, o których mowa w ust. 1;”,

– pkt 2 i 4 otrzymują brzmienie:

„2) kwocie środków Funduszu, o których mowa w art. 9a ust. 1 w podziale na kwotę przekazaną przez marszałka województwa i wojewodę;

4) terminach w ciągu roku na składanie przez organizatorów wniosków, o których mowa w art. 7 ust. 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kwota, o której mowa w ust. 1 pkt 1 jest równa sumie kwot, o których mowa w ust. 1 pkt 1a – 1c.”,

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Marszałek województwa aktualizuje w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informacje, o których mowa w ust. 1, stosownie do informacji otrzymanej od dysponenta Funduszu zgodnie z art. 16 ust. 13.”,

d) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, na podstawie Schematu sieci

komunikacyjnej województwa, o którym mowa w art. 14a tej ustawy, przekazuje właściwemu wojewodzie dane i informacje niezbędne do zawarcia umowy o dopłatę w szczególności dane i informacje, o których mowa w ust. 4.

2b. Marszałek województwa na wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, złożony przez organizatora obejmuje do wysokości dostępnych środków, o których mowa w ust. 1 pkt 1b, wnioski organizatorów na linie komunikacyjne określone w Schemacie sieci komunikacyjnej województwa, o którym mowa w art. 14a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w następującej kolejności grup tych organizatorów:

1) powiat, związek powiatów lub związek powiatowo-gminy w przypadku linii komunikacyjnych zapewniających minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;

2) związek powiatowo-gminny;

3) związek powiatów;

4) powiat;

5) związek międzygminny;

6) gmina.”,

e) w ust. 4 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa do właściwego marszałka województwa wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, zawierający:”,

f) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. W przypadku wniosku dotyczącego przewozów realizowanych w ramach metropolitalnych przewozów pasażerskich, wniosek składa się w odniesieniu do danych i informacji dotyczących części linii komunikacyjnej, które mogą podlegać dopłacie.”,

g) dodaje się ust. 6 - 8 w brzmieniu:

„6. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, w ramach danej grupy organizatorów, o której mowa w ust. 2b, marszałek województwa obejmuje dopłatą wnioski złożone przez wszystkich organizatorów z tej grupy udzielając dofinansowania, w ramach tej grupy, proporcjonalnie do zgłoszonego zapotrzebowania.

7. Marszałek województwa po rozpatrzeniu wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków, o których mowa w art. 10 ust. 1b, albo o nieobjęciu dopłatą.

8. Marszałek województwa obejmuje dopłatą umowy, o których mowa w art. 9a ust. 1, do wysokości limitu, o którym mowa w art. 9a ust. 2.”;

11) po art. 10a dodaje się art. 10b i 10c w brzmieniu:

„Art. 10b. 1. Marszałek na wniosek, o którym mowa w art. 10a ust. 1 pkt 4, złożony przez organizatora obejmuje do wysokości dostępnych środków, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1c, wnioski organizatorów na dopłatę do przejazdu na żądanie na obszarach określonych w Schemacie sieci komunikacyjnej województwa, o którym mowa w art. 14a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Wniosek zawiera w szczególności:

- 1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) obszar wykonywania przejazdu na żądanie zgodny ze Schematem sieci komunikacyjnej województwa;
- 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w kilometrach;
- 4) planowaną liczbę dni świadczenia przejazdu na żądanie w okresie rozliczeniowym.

3. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą wniosków, o których mowa w ust. 1, marszałek województwa obejmuje dopłatą wszystkie wnioski złożone przez organizatorów proporcjonalnie do zgłoszonego zapotrzebowania.

4. Marszałek województwa po rozpatrzeniu wniosków, o których mowa w ust. 1, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków, o których mowa w art. 10 ust. 1c, albo o nieobjęciu dopłatą.

Art. 10c. W przypadku niepełnego zaangażowania środków Funduszu, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1c, w ramach wniosków o objęcie dopłatą środki te powiększają środki, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1b.”;

12) w art. 11 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Dysponent Funduszu zawiera z wojewodą i z marszałkiem województwa porozumienie określające w szczególności:”;

13) uchyla się art. 11a – 11c;

14) w art. 11d:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dopłata na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, jest udzielana po zawarciu przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym umowy o dopłatę z właściwym marszałkiem województwa.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zawiera na realizację zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1, umowę o dopłatę, o której mowa w ust. 1, z właściwym wojewodą.

1b. Wojewoda jest uprawniony do żądania danych i informacji niezbędnych do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w ust. 1a, z właściwym marszałkiem województwa.”,

d) w ust. 3:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Warunkiem uzyskania dopłaty, o której mowa w ust. 1:”,

– w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) spełnienie wymagań, o których mowa w art. 11f ustawy,

5) zawarcie porozumienia integracyjnego, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli marszałek województwa podejmie decyzję o zawieraniu takich porozumień na obszarze swojej właściwości.”,

e) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Umowa, o której mowa ust. 1, jest zawierana na 1 rok budżetowy, przy czym umowa obejmująca linie komunikacyjne zapewniające minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, może zostać zawarta na czas oznaczony nie dłuższy niż 5 lat.”;

15) po art. 11d dodaje się art. 11d¹ w brzmieniu:

„Art. 11d¹. 1. Dopłata na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, w zakresie przejazdu na żądanie jest udzielana po zawarciu przez gminę lub związek jednostek samorządu terytorialnego, w skład którego wchodzi gmina, umowy o dopłatę z właściwym marszałkiem województwa.

2. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 1,15 zł do kilometra przejazdu, z zastrzeżeniem możliwości objęcia dopłatą w miesiącu nie więcej niż 20 przejazdów na żądanie danej gminy na obszarach objętych przejazdem na żądanie w Schemacie sieci komunikacyjnej województwa, o którym mowa w art. 14a ustawy z dnia 16 maja 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Umowa, o której mowa w ust. 1, obejmuje w szczególności:

- 1) nazwę gminy i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) obszar wykonywania przejazdu na żądanie zgodny ze Schematem sieci komunikacyjnej, o którym mowa w art. 14a ustawy z dnia 16 maja 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażoną w kilometrach;
- 4) planowaną liczbę dni świadczenia przejazdu na żądanie w okresie rozliczeniowym;
- 5) termin i sposób przekazywania dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 6) termin i sposób rozliczania dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 7) termin i zasady zwrotu dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 8) zasady termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.”;

16) w art. 11e:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Linie komunikacyjne, których organizatorem jest organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nieuruchomione w terminie wskazanym w umowie o dopłatę nie podlegają dofinansowaniu ze środków Funduszu w danym roku budżetowym.”,

b) w ust. 2 wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 1 i 1a”;

17) po art. 11e dodaje się art. 11f i 11g w brzmieniu:

„Art. 11f. Przewozy na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, są realizowane:

- 1) od 2028 r. – autobusem, który w roku świadczenia usługi jest nie starszy niż 20 lat;
- 2) od 2036 r. - autobusem, który w roku świadczenia usług jest nie starszy niż 15 lat.

Art. 11g. 1. Operator w trakcie całej trasy przewozu objętego dofinansowaniem ze środków Funduszu zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1 w zakresie przewozów

autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest obowiązany zapewnić gromadzenie aktualnych danych geolokalizacyjnych autobusu objętego tym zgłoszeniem.

2. Operator jest obowiązany przechowywać dane, o których mowa w ust. 1, przez okres nie krótszy niż 1 rok po zakończeniu roku kalendarzowego, w którym wykonywany był przewóz i udostępniać je na żądanie wojewody, marszałka województwa lub Inspekcji Transportu Drogowego.

3. Operator jest obowiązany wyposażyć autobus, o którym mowa w ust. 1, w lokalizator.

4. Kierowca jest obowiązany do użytkowania lokalizatora w trakcie przewozu, o którym mowa w ust. 1.”;

18) w art. 14:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organizator, o którym mowa w art. 7 pkt 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa marszałkowi województwa wnioszek o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1b. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa wojewodzie wnioszek o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę.”,

b) ust. 4 - 10 otrzymują brzmienie:

„4. Rozliczenie dopłaty przekazanej w oparciu o wielkości prognozowane organizator składa odpowiednio marszałkowi województwa lub wojewodzie w terminie 30 dni, licząc od ostatniego dnia okresu rozliczeniowego, w którym przekazano środki dopłaty. Rozliczenie dotyczy również dodatniego wyniku finansowego osiągniętego na każdej z linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej objętych umową o dopłatę, który nie został uwzględniony we wcześniejszych wnioskach o dopłatę.

5. Marszałek województwa lub wojewoda dokonuje weryfikacji wniosku o dopłatę.

6. Wniosek o dopłatę:

1) doręczony po upływie terminu, o którym mowa w ust. 1,

2) nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez marszałka województwa lub wojewodę

- nie podlega rozpatrzeniu.

7. Marszałek województwa lub wojewoda występuje do dysponenta Funduszu z wnioskiem o przekazanie środków na realizację wniosków o dopłaty.

8. Dysponent Funduszu przekazuje dofinansowanie odpowiednio na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego lub urzędu wojewódzkiego. Warunkiem przekazania dofinansowania jest dostępność środków na rachunku Funduszu.

9. Marszałek województwa przekazuje organizatorom, o którym mowa w art. 7 pkt 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dopłatę na wskazany w umowie o dopłatę rachunek bankowy organizatora niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowania od dysponenta Funduszu.

10. Wojewoda przekazuje organizatorowi, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dopłatę na wskazany w umowie o dopłatę rachunek bankowy organizatora niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowania od dysponenta Funduszu.

11. Środki wynikające z wniosku marszałka województwa lub wojewody, o którym mowa w ust. 7, są przekazywane w terminach wynikających z porozumienia, o którym mowa w art. 11, nie później niż do dnia 31 grudnia. Dofinansowanie dotyczące przewozów realizowanych w danym roku przekazane na wyodrębniony rachunek urzędu marszałkowskiego lub urzędu wojewódzkiego i niewykorzystane w terminie do dnia 25 stycznia roku następnego podlega zwrotowi na rachunek Funduszu.”;

19) w art. 16:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dysponent Funduszu może polecić marszałkom województw oraz wojewodom przeprowadzenie analizy zaangażowania środków przewidzianych na województwo na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.”,

b) ust. 8 - 13 otrzymują brzmienie:

„8. Marszałek województwa oraz wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków niezaangażowanych wynikającej z analizy, o której mowa w ust. 1. Wielkość tych środków pomniejsza kwotę, o której mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1.

9. W przypadku pełnego zaangażowania środków Funduszu w danym województwie marszałek województwa oraz wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.

10. Dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, zgodnie z zapotrzebowaniem marszałków województw i wojewodów, o którym mowa w ust. 9, oraz z zastrzeżeniem ust. 12.

11. Ewentualne środki pozostałe po dokonaniu podziału, o którym mowa w ust. 10, mogą być uruchomione na realizację kolejnych umów na wnioski złożony przez marszałka województwa lub wojewodę do dysponenta Funduszu. Wnioski są realizowane w kolejności wpływu do dysponenta Funduszu do wyczerpania się dostępnych środków.

12. W przypadku gdy łączna kwota środków zgłoszonych przez marszałków województw i wojewodów zgodnie z ust. 9, przekracza łączną kwotę środków, o których mowa w ust. 8, dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, do wysokości kwoty środków niezaangażowanych, proporcjonalnie do zgłoszonego przez marszałków województw i wojewodów zapotrzebowania, o którym mowa w ust. 9.

13. Dysponent Funduszu niezwłocznie przekazuje marszałkowi województwa lub wojewodzie informację o kwocie dodatkowych środków na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym województwie.”,

c) uchyla się ust. 14;

20) w art. 17:

a) ust. 7-10 otrzymują brzmienie:

„7. W przypadku niedokonania zwrotu dopłaty w terminie, o którym mowa w ust. 1:

1) właściwy marszałek województwa w przypadku, gdy zwrotu nie dokonał inny organizator publicznego transportu zbiorowego niż województwo,

2) właściwy wojewoda, w przypadku gdy zwrotu nie dokonało województwo

– wydaje decyzję administracyjną określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki. O wydaniu decyzji marszałek województwa lub wojewoda informuje dysponenta Funduszu.

8. Zwrot dopłaty jest dokonywany odpowiednio na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego albo na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu wojewódzkiego, o których mowa w art. 14 ust. 8. Marszałek województwa lub wojewoda niezwłocznie przekazuje zgromadzone środki na rachunek Funduszu.

9. Odwołanie od decyzji, o której mowa w ust. 7:

1) pkt 1 - rozpatruje właściwy wojewoda;

2) pkt 2 - rozpatruje minister właściwy do spraw transportu.

10. Do spraw dotyczących zwrotu dopłaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem albo pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości nieuregulowanych niniejszą ustawą stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2025 r. poz. 111, z późn. zm.²⁾), z tym że uprawnienia organu podatkowego przysługują wojewodzie i marszałkowi województwa.”;

21) w art. 18:

1) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Marszałek województwa lub wojewoda kontroluje.”;

2) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kontrola przez marszałka województwa jest realizowana w sposób zapewniający kontrolę co najmniej 5% środków przekazanych przez marszałka województwa w danym roku organizatorom funkcjonującym w danym województwie. Kontrola jest przeprowadzana co najmniej u 15% organizatorów funkcjonujących w województwie, z którymi zawarto umowę o dopłatę.”,

3) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. 497, 621, 622, 769, 820, 1203, 1235, 1414, 1417, 1690, 1804 i 1863.

„2a. Kontrola przez wojewodę jest realizowana w sposób zapewniający kontrolę co najmniej 10% środków przekazanych przez wojewodę w danym roku organizatorowi, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.”;

22) art. 18a otrzymuje brzmienie:

„Art. 18a. Wojewoda i marszałek województwa są uprawnieni do żądania dokumentów związanych z wykorzystaniem środków Funduszu bez wszczynania kontroli, o której mowa w art. 18.”;

23) w art. 19:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W terminie do dnia 10 marca danego roku marszałek województwa przedstawia dysponentowi Funduszu roczne sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało udzielone dofinansowanie w danym województwie, dotyczące roku poprzedniego.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W terminie do dnia 1 marca danego roku wojewoda przekazuje marszałkowi województwa dane i informacje niezbędne do sporządzenia sprawozdania, o którym mowa w pkt 1, w zakresie udzielonego przez wojewodę dofinansowania w danym województwie, dotyczące roku poprzedniego.”,

c) w ust. 2:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) nazwę marszałka województwa i jego numer identyfikacji podatkowej NIP,”,

– pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) kwotę dopłaty wydatkowaną przez marszałka województwa,”,

– w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

„7) wykaz miejscowości, przez które przebiegają linie, o których mowa w pkt 6;

8) obszary, na których świadczony jest transport na żądanie.”;

24) po art. 20 dodaje się art. 20a:

„Art. 20a. Marszałek województwa jest obowiązany do publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informacji o liniach komunikacyjnych częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ze środków przyznanych dla województwa wraz z informacją o organizatorach tych linii.”;

25) art. 50 otrzymuje brzmienie:

„Art. 50. Tworzy się Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;
26) w art. 53 ust. 1 w pkt 15 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 16 – 18 w brzmieniu:

„16) 2034 – 400 000 000 zł;

17) 2035 – 400 000 000 zł;

18) 2036 – 400 000 000 zł.”.

Art. 5. W ustawie ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 561 i 1014) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 37i ust. 1 wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...);

2) w art. 37o ust. 2, art. 37oa ust. 3 oraz art. 37p ust. 2 użyte w różnym przypadku wyrazy: „„Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami: „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”.

Art. 6. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.³⁾):

1) w art. 140ae ust. 4a wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 oraz z 2026 r. poz. ...);”;

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, i 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

2) w art. 140af ust. 1 i 2 wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”.

Art. 7. W ustawie ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2023 r. poz. 1580, 1696 i 1795) w art. 37ba wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 2464)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...)”.

Art. 8. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, 1080, 1812 i 1863 oraz z 2026 r. poz. 176) art. 321b otrzymuje brzmienie:

„Art. 321b. Opłata emisyjna stanowi przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...), z tym że kwota stanowiąca 95% opłaty emisyjnej stanowi przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, a kwota 5% tej opłaty – Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.”.

Art. 9. W ustawie z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2063) w art. 26b wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802 i 2165 oraz z 2022 r. poz. 640 i 1561)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...)”.

Art. 10. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2025 r. poz. 860, 1178, 1661, 1814, 1818 i 1872) w art. 51 § 4 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019

r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”.

Art. 11. W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643) w art. 114 ust. 1 wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”.

Art. 12. W ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218) w art. 32a wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”.

Art. 13. W ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1037) w art. 57a wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).

Art. 14. Do czasu uchwalenia planu transportowego województwa, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy zmienianej w art. 1, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2029 r. pozostają w mocy plany transportowe, uchwalone przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 – 4a ustawy zmienianej w art. 1 niniejszej ustawy.

Art. 15. Pierwszy po wejściu w życie ustawy:

- 1) Schemat sieci komunikacyjnej województwa, o którym mowa w art. 14a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, sporządza się w terminie do dnia 30 września 2026 r.;
- 2) Schemat sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, o którym mowa w art. 14d ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, sporządza się w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 16. Do postępowań w sprawach umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 17. W terminie do dnia 31 grudnia 2027 r. rozkłady jazdy sporządzone przed dniem wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy należy dostosować do zasad, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 5a lit. b – f ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 18. W okresie do dnia zakończenia obowiązywania umów o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w ustawie zmienianej w art. 4, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, a które zostały zawarte przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 19. Operatorzy realizujący przewozy na liniach objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu są obowiązani dostosować, w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, pojazdy do realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 11g ustawy zmienianej w art. 4.

Art. 20. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie niniejszej ustawy w sprawach dotyczących zwrotu dopłat z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 21. Limitu, o którym mowa w art. 9a ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, nie stosuje się do umów wieloletnich zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 22. Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu w brzmieniu nadanym w art. 4 niniejszej ustawy stosuje się od naboru wniosków o objęcie w 2027 r. dopłatą z Funduszu.

Art. 23. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 20 w zakresie art. 46 ust. 1 pkt 5a lit. b - g, który wchodzi po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury