

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej
Autor	Ministerstwo Infrastruktury

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Mateusz Jabłoński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	+48 18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 2 rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 52 rozporządzenia zmieniającego	Postuluje się o przyjęcie następującego brzmienia przepisu: <i>„§ 52. W terminie do dnia 20 kwietnia 2028 r. należy dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46.”</i>	Projekt nakłada na pracodawców będących operatorami lub przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego obowiązek dostosowania znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia w terminie do 31 grudnia 2026 r., zamiast jak dotychczas 30 kwietnia 2026 r. Pragniemy podkreślić, iż w ramach prac podejmowanych nad poprzednimi projektami nowelizacji rozporządzenia strona samorządowa optowała za przyjęciem w tym przedmiocie rozwiązania zaproponowanego w projekcie ze stycznia 2025 r., tj., ażeby obowiązek dostosowania pomieszczeń sanitarnych miał zostać spełniony do dnia 20 kwietnia 2028 r., co też ówczesnie miało pełną aprobatę projektodawcy – Ministra Infrastruktury. Taki termin miał pozwolić na pełne dostosowanie		

			<p>pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań rozporządzenia i w praktyce był i dalej jest pożądanym przez jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Finalnie termin ten został decyzją resortu skrócony o ponad 2 lata, jedynie na podstawie uwag zgłoszonych w tym kontekście przez Forum Związków Zawodowych, które opierały się wyłącznie na stwierdzeniu, iż „około 95% zarządzających publicznym transportem zbiorowym uruchomiło już punkty socjalno-sanitarne dla kierowców i motorniczych (...)”.</p> <p>Jak zweryfikowała rzeczywistość i co też jednocześnie odzwierciedla stanowisko ministerstwa przedstawione w uzasadnieniu oraz OSR do projektu, że decyzja o skróceniu terminu była połączona. Ponownie zatem wskazujemy, iż samorządy w trakcie podejmowania działań dla dostosowania przedmiotowych pomieszczeń napotykały komplikacje związane m.in. z nieuregulowanym stanem prawnym nieruchomości przy krańcach linii, czy wielomiesięcznymi procedurami projektowymi i realizacyjnymi związanymi z przyłączeniami do sieci. Mając na uwadze uniknięcie w przyszłości dokonywania kolejnych nowelizacji rozporządzenia, ZPP postuluje przyjęcie koncepcji zawartej w projekcie nowelizacji datowanej na 13 stycznia 2025 r., czyli wydłużenie terminu określonego w § 52 rozporządzenia do 20 kwietnia 2028 r., co pozwoli operatorom i przewoźnikom kompleksowo i w pełni wywiązać się z obowiązku dostosowania do nowych standardów.</p>		
--	--	--	--	--	--