

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia ... 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji

Na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (Dz. U. poz. 2504) w § 3:

1) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pkt 1-16a, 17, 18 i 20 - zapewnia się organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów,”;

2) pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) pkt 1, 2, 5, 8-9a, 13, 15-18 - zapewnia się stacjom demontażu i punktom zbierania pojazdów,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2026 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM
Magdalena Witkowska-Krzymowska
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązany do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (Dz. U. poz. 2504) stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw informatyzacji określonego w art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązany do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji, związana jest z ogłoszeniem komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stację demontażu lub punkty zbierania pojazdów (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 33) oraz komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227). Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji, określono na dzień 30 czerwca 2026 r. Powyższe wynika z konieczności uzupełnienia i doprecyzowania zakresu danych, do których zapewnia się dostęp stacjom demontażu pojazdów i punktom zbierania pojazdów.

Zakres danych, określony w projekcie rozporządzenia, został dostosowany do zakresu czynności realizowanych przez stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów w ramach procesu demontażu i uwzględnia dane niezbędne do weryfikacji i poprawnego zasilania przez te podmioty centralnej ewidencji pojazdów od 30 czerwca 2026 r. z wykorzystaniem interfejsu wymiany danych, udostępnianego w ramach systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów.

Dotychczas określony zakres danych rozszerza się o:

- a) dane dotyczące profesjonalnej rejestracji pojazdów,

- b) dane zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- c) dane o profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji,
- d) dane o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

w celu zapewnienia stacji demontażu lub punktowi zbierania pojazdów możliwości porównania danych z przedstawionych przy demontażu dokumentów pojazdu oraz dokumentów potwierdzających własność z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, w przypadku gdy demontaż dotyczy pojazdu zamieszczonego w wykazie, o którym mowa w art. 80x ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Ponadto, zakres danych został rozszerzony o informacje dotyczące czasowego wycofania pojazdu z ruchu, jego ponownego dopuszczenia do ruchu oraz wyrejestrowania, co ma na celu umożliwienie stacjom demontażu oraz punktom zbierania pojazdów weryfikację aktualnego statusu prawnego pojazdu przeznaczonego do demontażu, a także o informacje dotyczące homologacji pojazdu – jako uzupełnienie danych technicznych udostępnianych stacjom demontażu oraz punktom zbierania pojazdów.

Jednocześnie zakres danych, do których dostęp zapewnia się organom rejestrującym, rozszerzono o dane stacji demontażu lub punktów zbierania pojazdów w celu umożliwienia tym organom prawidłowego wprowadzania do centralnej ewidencji pojazdów danych o wyrejestrowaniu pojazdu z powodu demontażu, wraz ze wskazaniem podmiotu, który dokonał demontażu pojazdu – w przypadku wyrejestrowania pojazdu z powodu demontażu.

Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 30 czerwca 2026 r. Jest to data zgodna z terminem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu w dniu 30 czerwca 2026 r., określonym w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. oraz z dnia 28 sierpnia 2025 r.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania

krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 500).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2026 r. poz. 404) oraz stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniający rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo wiodące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dariusz Standerski - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Małowiecka Zastępca Dyrektora Departamentu Transformacji Cyfrowej w Ministerstwie Cyfryzacji, email: monika.malowiecka3@cyfra.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 07.05.2026</p> <p>Źródło: Art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji: 43</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W celu uruchomienia funkcjonalności systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) dotyczącego komunikacji stacji demontażu pojazdów i punktów zbierania pojazdów z centralną ewidencją pojazdów oraz zasilania ewidencji danymi o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu, Minister Cyfryzacji wydał dwa komunikaty: komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stację demontażu lub punkty zbierania pojazdów (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 33) oraz komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227). Zgodnie z datą wskazaną w ww. komunikatach, od dnia 30 czerwca 2026 r. konieczne jest uzupełnienie i doprecyzowanie zakresu danych, do których zapewnia się dostęp stacjom demontażu pojazdów i punktom zbierania pojazdów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie poszerza zakres danych udostępnianych podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów o nowe dane, które będą udostępniane w związku z wdrożeniem nowych funkcjonalności w CEPiK. Mowa tu o udostępnieniu organom rejestracyjnym informacji o stacjach demontażu i punktach zbierania pojazdów oraz uzupełnieniu zakresu danych udostępnianych stacjom demontażu i punktom zbierania pojazdów o dane związane z profesjonalną rejestracją pojazdów, czasowym wycofaniem i ponownym dopuszczeniem do ruchu pojazdu oraz jego wyrejestrowaniem, a także homologacją pojazdu jako uzupełnienie danych technicznych pojazdu.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,45
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,45
Saldo ogółem	-4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4,45
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4,45

Źródła finansowania	Fundusz celowy Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Zapewnienie dostępu dla organów rejestrujących oraz stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do centralnej ewidencji pojazdów za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK nie spowoduje skutków finansowych dla tych podmiotów. Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Zmiana po stronie centralnej systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych udostępnianych organom rejestrującym oraz stacjom demontażu i punktom zbierania pojazdów, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Plan finansowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców nie wymaga zmian w związku z tymi wydatkami. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do komunikacji ze stacjami demontażu szacowany jest na poziomie około 4 450 000 brutto i obejmuje zmiany przewidziane w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów oraz w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązującym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji. Wydatki te zostaną poniesione w 2026 r.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

Skutki										
Czas w latach od wejścia w życie zmian				0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa			0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw			0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze			0	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)									

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Brak wpływu.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
x nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> x nie dotyczy	
Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zdrowie <input type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 30 czerwca 2026 r. Jest to data zgodna z terminem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu w dniu 30 czerwca 2026 r., określonym w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. oraz z dnia 28 sierpnia 2025 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		