

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z 2023 r. poz. 1208 i 2685 oraz z 2024 r. poz. 1972) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w § 1:

- w ust. 9:

-- uchyla się pkt 3,

-- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) zamawia spersonalizowany dowód rejestracyjny z uwzględnieniem § 4 ust. 2c rozporządzenia o legalizacji tablic rejestracyjnych;”

- w ust. 13 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przyjmuje do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne, w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy; z wyjątkiem pojazdu, który był zarejestrowany w państwie członkowskim, które wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego;”

- w ust. 14 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

- „2) przyjmuje do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne, w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy; z wyjątkiem pojazdu, który był zarejestrowany w państwie członkowskim, które wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego;”,
- b) w § 2 po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:
„4a. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2g ustawy, organ rejestrujący wykonuje czynności, o których mowa w ust. 4 pkt 1-6.”,
- c) w § 8 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:
„9a) zwraca na wniosek właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, przyjęty do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne, jeżeli pojazd jest wyrejestrowywany na podstawie art. 79 ust. 1 pkt 3 ustawy;”;
- 2) w załączniku nr 3 do rozporządzenia w kolumnie 3 „Przebieg procedury” wyrazy „wysyłając wezwanie na adres internetowy,” zastępuje się wyrazami „wysyłając wezwanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3 i 507),”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 10 czerwca 2026 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 165.

Projekt rozporządzenia został przygotowany w związku z wchodzącymi w dniu 10 czerwca 2026 r. zmianami do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wprowadzonymi przepisami ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734). Zmiany dotyczą rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego i będą skutkować:

- odstąpieniem od obowiązku dokonywania ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Właściciel będzie jedynie składał oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należyтым stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony;

- możliwością wydania na wniosek właściciela pojazdu pozwolenia czasowego, mimo przesłanek do odstąpienia od rejestracji czasowej z urzędu.

Zatem w projekcie rozporządzenia zaproponowano zmiany dotyczące czynności wykonywanych przez organy rejestrujące podczas rejestracji pojazdu z zachowaniem numeru rejestracyjnego. Organ nie będzie dokonywał legalizacji tablic a jedynie zamawiając spersonalizowany dowód rejestracyjny uwzględni regulacje zaproponowane w projektowanym jednocześnie *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającym rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (WPL MI 163)*, którego termin wejścia w życie określono na dzień 10 czerwca 2026 r.

Ponadto w związku ze zmianami wynikającymi z ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3) polegającymi na wprowadzeniu e-doręczenia, które staje się obowiązkowym i głównym kanałem komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP. Zaproponowano zmiany w załączniku nr 3 do nowelizowanego rozporządzenia.

W projekcie zaproponowano również doprecyzowanie czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy należące do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych. W projekcie określono w sposób jednoznaczny, iż do depozytu powinny zostać złożone zagraniczne dowody rejestracyjne lub inne dokumenty stwierdzające rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, bez względu na to, czy pojazdy te zostały przywiezione z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, czy też z państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, a ich zwrot powinien nastąpić w przypadku wyrejestrowania pojazdu w Polsce w celu wywozu zagranicę. Jedyny wyjątek stanowi sytuacja, w której pojazd, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, był zarejestrowany w państwie członkowskim, które wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego. Obecnie wymóg ten zgłosiły: Słowenia, Irlandia i Cypr.

W projekcie nie zamieszczono przepisu przejściowego dotyczącego postępowań w sprawie rejestracji pojazdów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia, gdyż przepis intertemporalny w tym zakresie został określony w art. 2 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, tj. z dniem 10 czerwca 2026 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz.404.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie

udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.
– Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Łukasz Mucha – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl</p> <p>Magdalena Kałużna-Maciołek – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>08.05.2026</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 165</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.) związana jest ze zmianami ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), który wejdą w życie w dniu 10 czerwca 2026 r. W związku z powyższą zmianą ustawową dotyczącą rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego. W wyniku wprowadzonych zmian organ rejestrujący nie będzie dokonywał ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych a właściciel będzie zobowiązany złożyć oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należyтым stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony, a także właściciel pojazdu na wniosek będzie mógł uzyskać pozwolenie czasowe (mimo, że zachodzą przesłanki do odstąpienia od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu).

Ponadto uwzględnione zostaną zmiany wynikające z ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3), polegające na wprowadzeniu e-doręczenia, które staje się obowiązkowym i głównym kanałem komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP.

Doprecyzowane zostaną również czynności jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy należące do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych w zakresie pozostawienia w depozycie zagraniczny dowodów rejestracyjnych lub innych dokumentów stwierdzających rejestrację pojazdu oraz zagranicznych tablic rejestracyjnych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Mając na uwadze zmiany wprowadzone do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w nowelizowanym rozporządzeniu określone zostaną czynności jakie starosta będzie wykonywał rozpatrując wniosek o rejestrację pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego. Organ nie będzie dokonywał legalizacji tablic a jedynie w zamawiając spersonalizowany dowód rejestracyjny uwzględnieni regulacje zaproponowane w projektowanym jednocześnie *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (WPL MI 163)*.

Ponadto uwzględniając przepisy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3) wprowadza się zmiany w załączniku nr 3 do nowelizowanego rozporządzenia poprzez zastąpienie wyrazów „wysyłając wezwanie na adres internetowy,” wyrazami „na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3),”.

W nowelizowanym rozporządzeniu zaproponowano również doprecyzowanie czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy należące do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych. W projekcie określono w sposób jednoznaczny, iż do depozytu powinny zostać złożone zagraniczne dowody rejestracyjne lub inne dokumenty stwierdzające rejestrację pojazdu oraz zagraniczne tablice rejestracyjne pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, bez względu na to, czy pojazdy te zostały przywiezione z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, czy też z państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, a ich zwrot powinien następować w przypadku wyrejestrowania pojazdu w Polsce w celu wywozu zagranicę. Jedynym wyjątek stanowi jedynie sytuacja, w której pojazd, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, był zarejestrowany w państwie członkowskim, które wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego. Obecnie wymóg ten zgłosiły: Słowenia, Irlandia i Cypr.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu, należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym do wydania rozporządzenia osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Ponadto zostanie przesłany do Wojewody Mazowieckiego, który jest organem właściwym w sprawie rejestracji pojazdów na podstawie art. 73 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami – 7 dni. Czas trwania konsultacji skrócono ze względu na termin wejścia w życie z dniem 10 czerwca 2026 r. regulacji ustawowych, w wyniku których organ rejestrujący nie będzie dokonywał ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych a właściciel będzie zobowiązany złożyć oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należyтым stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony, a także właściciel pojazdu na wniosek będzie mógł uzyskać pozwolenie czasowe (mimo, że zachodzą przesłanki do odstąpienia od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu).

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949).

Wyniki konsultacji publicznych zostaną opisane w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego. Rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego przewidują:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zniesienie obowiązku dokonywania ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Właściciel będzie jedynie składał oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należyтым stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony; - możliwość wydania na wniosek właściciela pojazdu pozwolenia czasowego, mimo przesłanek do odstąpienia od rejestracji czasowej z urzędu.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa							

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
--------------	--------------	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego przewidują: - zniesienie obowiązku dokonywania ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Właściciel będzie jedynie składał oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należytych stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony; - możliwość wydania na wniosek właściciela pojazdu pozwolenia czasowego, mimo przesłanek do odstąpienia od rejestracji czasowej z urzędu.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Planowane wykonanie przepisów – II kwartał 2026 r. / 10 czerwca 2026 r.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	