

Projekt z dnia 15.05.2026 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ZDROWIA**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego**

Na podstawie art. 34 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2026 r. poz. 141) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1646) w § 15 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) § 3 ust. 7–10 – do dnia 31 grudnia 2028 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER ZDROWIA**

---

<sup>1)</sup> Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej – zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. poz. 1004).

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 34 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2026 r. poz. 141) i wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1646), zwanym dalej „rozporządzeniem SOR”.

Projektowane rozporządzenie ma na celu umożliwienie podmiotom leczniczym dostosowanie się do wymagań określonych w rozporządzeniu SOR w zakresie posiadania dostępu do lotniska lub lądowiska.

W Rzeczypospolitej Polskiej funkcjonuje 251 szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR), z czego 32 w ogóle nie posiada dostępu do lotniska ani lądowiska. Część spośród istniejących lądowisk przyszpitalnych i innych lądowisk, z których korzystają SOR, nie spełnia wszystkich wymagań określonych w załączniku do rozporządzenia SOR, np. 10 SOR korzysta z lądowisk nieprzystosowanych do startów i lądowań w nocy, a wiele spośród użytkowanych lądowisk całodobowych wymaga modernizacji. Działania te wymagają czasu i znacznych nakładów finansowych. Jednocześnie zgodnie z § 15 pkt 5 rozporządzenia SOR wymagania dotyczące posiadania przez SOR całodobowego lotniska albo lądowiska należy spełnić do końca 2026 r.

W związku z rozstrzygnięciem w I kwartale 2026 r. konkursu na dofinansowanie z Funduszu Medycznego budowy lub modernizacji całodobowych lądowisk przy SOR, 31 szpitali z SOR otrzyma dofinansowanie na budowę nowego lądowiska przyszpitalnego, a 82 kolejne na modernizację lądowiska istniejącego. Inwestycje te są jednak długotrwałe i podmioty lecznicze nie są w stanie zrealizować ich do końca 2026 r. Konieczne jest wydłużenie terminu dostosowania SOR w tym zakresie do końca 2028 r., dając tym samym czas na realizację inwestycji, które zostaną objęte przedmiotowym dofinansowaniem. Jednocześnie w ocenie Ministerstwa Zdrowia dodatkowe dwa lata są wystarczające do wykonania wszystkich czynności związanych z budową lub modernizacją lądowiska przyszpitalnego.

Z uwagi na wskazane powyżej trudności w dostosowaniu się SOR do wymagań określonych w rozporządzeniu SOR oraz ze względu na liczbę oddziałów, które nie zdążą sprostać tym wymaganiom do dnia 31 grudnia 2026 r., co może z kolei skutkować brakiem umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia w tym zakresie, w celu zapewnienia ciągłości

funkcjonowania odpowiedniej liczby oddziałów ratunkowych na terenie kraju, konieczne jest wprowadzenie zmian w obowiązujących regulacjach.

Wydłużenie terminu dostosowania SOR do wymagań dotyczących posiadania dostępu do całodobowego lotniska albo lądowiska pozwoli na kontynuowanie realizacji umowy zawartej z odpowiednim oddziałem wojewódzkim Narodowego Funduszu Zdrowia. Wejście w życie rozporządzenia spowoduje, że podmioty lecznicze będą miały realną możliwość wywiązania się z obowiązku zapewnienia właściwej organizacji SOR, zgodnej z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu SOR.

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 31 grudnia 2026 r., z uwagi na to, że obecnie rozporządzenie SOR stanowi o spełnieniu wymagania dotyczącego posiadania przez SOR całodobowego lotniska albo lądowiska do końca 2026 r.

Projekt rozporządzenia może oddziaływać na sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw przez umożliwienie funkcjonowania szpitalnych oddziałów ratunkowych, które po 31 grudnia 2026 r. nie spełnią wymagań rozporządzenia SOR w zakresie dostępu do całodobowego lotniska lub lądowiska.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie wymaga notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt aktu nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Projekt rozporządzenia nie wywiera wpływu na obszar danych osobowych. W związku z tym, nie przeprowadzono oceny skutków dla ochrony danych osobowych, o której mowa w art. 35 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Nie istnieją alternatywne środki w stosunku do projektowanego rozporządzenia umożliwiające osiągnięcie zamierzonego celu.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.