

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej
ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1642 oraz z 2025 r. poz. 554) w § 2:

1) w pkt 13 po lit. da dodaje się lit. db w brzmieniu:

„db) datę i miejsce urodzenia właściciela pojazdu, w przypadku gdy właścicielem pojazdu jest osoba nieposiadająca numeru PESEL, jeżeli dane te są dostępne,”;

2) w pkt 16 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu, a w przypadku gdy przyczyną wyrejestrowania jest demontaż pojazdu za granicą, również dane o których mowa w pkt 13 lit. a – d, db, e – g,”.

§ 2. W przypadku zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.³⁾), dane o których mowa w § 2 pkt 13 lit. a-d i e-g rozporządzenia zmienianego § 1, przekazuje do ewidencji organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów.

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 730, z 2020 r. poz. 1517, z 2021 r. poz. 1997 i 2328, z 2022 r. poz. 1002, z 2023 r. poz. 1123 i 1234 oraz z 2025 r. poz. 1676.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2026 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM
Magdalena Witkowska-Krzymowska
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1642 oraz z 2025 r. poz. 554) stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw informatyzacji określonego w art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów związana jest z ogłoszeniem komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stację demontażu lub punkty zbierania pojazdów (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 33) oraz komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227). Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji określono na dzień 30 czerwca 2026 r. Powyższe wynika z konieczności uzupełnienia i doprecyzowania katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, określony w projekcie rozporządzenia, zostaje uzupełniony o te dane, które będą w niej gromadzone w związku z wyrejestrowaniem pojazdu z powodu jego demontażu za granicą. W takim przypadku organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdu będzie obowiązany, w ramach wyrejestrowania tego pojazdu, przekazać do ewidencji następujący katalog danych, o których mowa w pkt 13 lit. a–d, db, e–g, tj.:

- numer zaświadczenia albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie,
- datę wydania zaświadczenia albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie,
- informację, czy pojazd był kompletny,

- dane właściciela pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2 lit. a, b, d i e ustawy, zamieszczone w zaświadczeniu albo równoważnym dokumencie wydanym w innym państwie, wraz z datą i miejscem urodzenia właściciela pojazdu, w przypadku właściciela pojazdu nieposiadającego numeru PESEL,
- numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot taki numer posiada,
- informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie albo równoważny dokument wydany w innym państwie, do organu rejestrującego,
- datę otrzymania zaświadczenia albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie przez organ rejestrujący.

Z uwagi na fakt, że w przypadku pojazdu zdemontowanego poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie istnieje możliwość bezpośredniego zasilenia centralnej ewidencji pojazdów danymi o demontażu przez podmiot dokonujący demontażu, projektowane rozporządzenie rozszerza katalog danych gromadzonych o takim pojeździe na etapie jego wyrejestrowywania przez organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów.

Wprowadzenie wskazanego katalogu danych jest niezbędne dla zapewnienia kompletności i spójności danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w odniesieniu do pojazdów zdemontowanych, niezależnie od miejsca dokonania ich demontażu.

Dodatkowo, w projekcie rozporządzenia przewidziano przepis przejściowy dotyczący zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.). W przypadku zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, dane wymienione w § 2 pkt 13 lit. a-d i e-g rozporządzenia będą przekazywane do ewidencji przez organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów (§ 2 projektowanego rozporządzenia). Przyjęte rozwiązanie określa, który podmiot jest odpowiedzialny za wprowadzenie danych do ewidencji, w sytuacji gdy zaświadczenie o demontażu zostało wydane przed dniem określonym w komunikacie Ministra

Cyfryzacji, tj. przed 30 czerwca 2026 r., a właściciel pojazdu złoży wniosek o jego wyrejestrowanie już po tej dacie.

W projektowanym rozporządzeniu rozszerza się również katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w zakresie demontażu pojazdu o datę i miejsce urodzenia właściciela pojazdu – w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

Wprowadzenie wskazanych danych ma na celu umożliwienie jednoznacznej identyfikacji takiej osoby w centralnej ewidencji pojazdów. Aktualnie gromadzony zakres danych obejmujący imię i nazwisko, serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, w praktyce okazuje się niewystarczający do zapewnienia jednoznacznej identyfikacji.

Problem ten ujawnia się w szczególności w przypadkach gdy dana osoba posługuje się kilkoma dokumentami potwierdzającymi tożsamość, np. paszportem oraz kartą pobytu, czy też w sytuacji gdy nastąpiła wymiana dokumentu tożsamości. Brak danych w postaci daty i miejsca urodzenia istotnie utrudnia, a nawet uniemożliwia w takich sytuacjach ustalenie, że chodzi o tę samą osobę, która posłużyła się innym lub nowo wydanym dokumentem tożsamości.

Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 30 czerwca 2026 r. Jest to data zgodna z terminem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu w dniu 30 czerwca 2026 r. określonym w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. oraz z dnia 28 sierpnia 2025 r.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 500).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 364) oraz stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo wiodące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dariusz Standerski - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Małowiecka - Zastępca Dyrektora Departamentu Transformacji Cyfrowej w Ministerstwie Cyfryzacji Monika.Malowiecka3@cyfra.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 21.05.2026</p> <p>Źródło: Art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji: nr 42</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów związana jest z ogłoszeniem komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stację demontażu lub punkty zbierania pojazdów (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 33) oraz komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227). W konsekwencji nowelizacja rozporządzenia wynika z konieczności uzupełnienia i doprecyzowania katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK), zgodnie z datą wskazaną w ww. komunikatach, od dnia 30 czerwca 2026 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie uzupełnia zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o te dane, które będą w niej gromadzone w związku z wyrejestrowaniem pojazdu z powodu jego demontażu za granicą. W takim przypadku organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdu będzie zobowiązany w ramach wyrejestrowania tego pojazdu przekazać do ewidencji następujący katalog danych, o których mowa w pkt 13 lit. a-d, db, e-g, tj.:

- numer zaświadczenia albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie,
- datę wydania zaświadczenia albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie,
- informację, czy pojazd był kompletny,
- dane właściciela pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2 lit. a, b, d i e ustawy, zamieszczone w zaświadczeniu albo równoważnym dokumencie wydanym w innym państwie, wraz z datą i miejscem urodzenia właściciela pojazdu, w przypadku właściciela pojazdu nieposiadającego numeru PESEL,
- numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot taki numer posiada,
- informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie albo równoważny dokument wydany w innym państwie, do organu rejestrującego,
- datę otrzymania zaświadczenia albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie przez organ rejestrujący.

Wprowadzenie wskazanego katalogu danych jest niezbędne dla zapewnienia kompletności i spójności danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w odniesieniu do pojazdów zdemontowanych, niezależnie od miejsca dokonania ich demontażu.

Dodatkowo w projekcie rozporządzenia przewidziano przepis przejściowy dotyczący zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Zgodnie z § 2 projektu rozporządzenia, w przypadku zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, dane wymienione w § 2 pkt 13 lit. a-d i e-g rozporządzenia będą przekazywane do ewidencji przez organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów. Przyjęte rozwiązanie określa, który podmiot jest odpowiedzialny za wprowadzenie danych do ewidencji w sytuacji gdy zaświadczenie o demontażu zostało wydane przed dniem określonym w komunikacie Ministra Cyfryzacji, tj. przed 30 czerwca 2026 r., a właściciel pojazdu złoży wniosek o jego wyrejestrowanie już po tej dacie.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Organy rejestrujące	399	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania określonego w rozporządzeniu zakresu danych do CEP, dotyczącego pojazdów zdemontowanych za granicą, w ramach realizacji przez organ procesu wyrejestrowania pojazdów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Projekt będzie podlegał 10-dniowym uzgodnieniom z członkami Rady Ministrów, a także konsultacjom publicznym i opiniowaniu.

W ramach 10-dniowego etapu opiniowania projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów:

- 1) Prezes Prokuratury Generalnej RP;
- 2) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
- 3) Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

W ramach 10-dniowego etapu konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów:

- 1) Forum Recyklingu Samochodów FORS;
- 2) Instytut Transportu Samochodowego;
- 3) PWPW S.A.;
- 4) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 5) Związek Powiatów Polskich;
- 6) Unia Metropolii Polskich;

- 7) Związek Miast Polskich;
8) Związek Województw RP.

Projekt zostanie również przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt nie mieści się w zakresie działalności Rady Działalności Pożytku Publicznego, Rady Dialogu Społecznego oraz Rady Dialogu z Młodym Pokoleniem – wobec tego nie zostanie przekazany do zaopiniowania do tych podmiotów.

Projekt nie obejmuje kwestii objętych zakresem działania związków zawodowych i organizacji pracodawców, wobec tego nie zostanie przekazany do zaopiniowania w trybie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2026 r. poz. 549) i art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2025 r. poz. 423).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,45
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,45
Saldo ogółem	-4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4,45
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4,45
Źródła finansowania	Fundusz celowy Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Uzupełnienie zakresu danych gromadzonych w CEP o dane, które będą w niej gromadzone w związku z wyrejestrowaniem pojazdu z powodu jego demontażu za granicą, nie spowoduje skutków finansowych dla organów rejestrujących. Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Zmiana po stronie centralnej systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie uzupełnienia katalogu danych gromadzonych w CEP, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Plan finansowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców nie wymaga zmian w związku z tymi wydatkami. Całkowity											

	koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do komunikacji ze stacjami demontażu szacowany jest na poziomie około 4 450 000 brutto i obejmuje zmiany przewidziane w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów oraz w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązującym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji. Wydatki te zostaną poniesione w 2026 r.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Brak wpływu.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.							

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

x nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegółowo w odwrotnej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> x nie dotyczy

Komentarz:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zdrowie <input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	<p>W ramach projektu rozporządzenia uzupełniono katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o te dane, które będą w niej gromadzone w związku z wyrejestrowaniem pojazdu z powodu jego demontażu za granicą. Z uwagi na fakt, że w przypadku pojazdu zdemontowanego poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie istnieje możliwość bezpośredniego zasilenia centralnej ewidencji pojazdów danymi o demontażu przez podmiot dokonujący demontażu, projektowane rozporządzenie rozszerza katalog danych gromadzonych o takim pojeździe na etapie jego wyrejestrowywania przez organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów.</p>	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
<p>Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 30 czerwca 2026 r. Jest to data zgodna z terminem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu w dniu 30 czerwca 2026 r. określonym w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. oraz z dnia 28 sierpnia 2025 r.</p>		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
<p>Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.</p>		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
<p>Brak załączników.</p>		