

UWAGI W RAMACH UZGODNIENI Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
Autor	Ministerstwo Infrastruktury
Projekt z dnia	26 maja 2026 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Mateusz Jabłoński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1pkt 1 lit. a rozporządzenia zmieniającego w odniesieniu do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia zmienianego	Należy podnieść limit co do drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia do co najmniej 10 km (z obecnego 1 km).	Obecne technologie budowy pozwalają na ograniczenie oddziaływania inwestycji. 10 km budowy drogi w ramach inwestycji lokalnej nie wydaje się więc znaczącym obciążeniem dla środowiska. W przypadku nieuwzględnienia postulatu, postulujemy podniesienie proponowanych limitów co do przebudowy i rozbudowy (co najmniej dwukrotnie).		
2.	§ 1pkt 1 lit. b) rozporządzenia zmieniającego w	Proponuje się następujące brzmienie przepisu:	Proponowany przepis stanowi, że „sumowaniu podlegają parametry rozbudowy lub przebudowy		

	<p>odniesieniu do § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia zmieniającego</p>	<p><i>„w przypadku dróg sumowaniu podlegają parametry planowanej, realizowanej lub zrealizowanej rozbudowy lub przebudowy w ciągu tych dróg w odległości 10 km od granic przedsięwzięcia w okresie 3 lat;”</i></p>	<p>planowanej, realizowanej lub zrealizowanej". Sformułowanie to budzi wątpliwości językowe i w konsekwencji interpretacyjne. Określenia „planowanej, realizowanej lub zrealizowanej” odnoszą się bowiem gramatycznie tylko do najbliższego rzeczownika, czyli do „przebudowy”, co rodzi wątpliwość, czy obejmują one również wcześniejszy termin — „rozbudowy”. W rezultacie nie jest jednoznaczne, czy warunek dotyczący etapu prac (planowanie, realizacja, zakończenie) odnosi się do obu rodzajów inwestycji, czy wyłącznie do przebudowy. Proponowana zmiana jednoznacznie rozstrzyga tę wątpliwość.</p>		
--	---	--	--	--	--