

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów
Autor	Ministerstwo Infrastruktury
Projekt z dnia	8 czerwca 2026 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Mateusz Jabłoński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 8 i 10 rozporządzenia zmieniającego w odniesieniu do kolejno § 30 w ust. 2a rozporządzenia zmienianego i załącznika nr 13 do rozporządzenia, tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych”, kolumna 5	Postuluje się rozszerzenie kombinacji znaków również dla wyróżnika NOL, tj. powiatu olsztyńskiego z uwagi na wyczerpujące się pojemności rejestracyjne pojazdów zabytkowych.	W przedstawionej wersji projektu rozporządzenia z dnia 8 czerwca 2026 roku nie uwzględniono prośby Starosty Olsztyńskiego dotyczącej rozszerzenia kombinacji znaków dla wyróżnika „NOL”. Wskazuje na to chociażby fakt, iż w projekcie nie znalazły się stosowne zmiany dla powiatów z wyróżnikiem trzy-literowym (np. NOL). W punkcie 8 projektu, który zmienia zasady tworzenia wyróżników dla tablic zabytkowych (zmniejszonych) oraz w punkcie 10 modyfikującym załącznik z wyróżnikami powiatów, mowa jest wyłącznie o powiatach z wyróżnikiem jedno- i dwuliterowym. Projekt całkowicie pomija powiaty o strukturze trzy-literowej (w tym olsztyński „NOL”). Ponadto, wykaz uwzględnionych		

			<p>wniosków w OSR, w sekcji opisującej zgłoszone problemy przez organy rejestrujące, wprost wymienia jedynie dwa powiaty, których wnioski o zwiększenie pojemności dla tablic zabytkowych zostały rozpatrzone pozytywnie, a konkretnie: powiat chełmiński (dodano nowe wyróżniki: CE, CM) i powiat tarnogórski (dodano nowe wyróżniki: TR, TN). W dokumentacji projektu z 25 maja nie ma żadnej wzmianki o powiecie olsztyńskim ani o wyróżniku „NOL”, mimo zgłaszanych w tym zakresie potrzeb. Uwzględnienie zgłaszanego postulatu oraz wprowadzenie stosownych modyfikacji (łącznie 3 573 nowe kombinacje) w ramach procedowanej właśnie nowelizacji czerwcowej zabezpieczy potrzeby organu rejestrującego w powiecie olsztyńskim na co najmniej kilkanaście lat. Zmiany te są bezkosztowe dla budżetu państwa, a systemy teleinformatyczne (CEPiK) są technicznie gotowe na ich natychmiastowe wdrożenie. Mając na uwadze wyznaczony, skrócony do 7 dni termin konsultacji społecznych wynikający z rychłego wejścia w życie przepisów (10 czerwca 2026 r.), niniejszym zwracamy się z prośbą o pilne i pozytywne rozpatrzenie niniejszej uwagi i włączenie jej treści do ostatecznej wersji aktu prawnego. W przeciwnym razie Wydział Komunikacji powiatu olsztyńskiego zostanie pozbawiony możliwości rejestracji pojazdów zabytkowych, czego skutek odczują bezpośrednio obywatele.</p>		
--	--	--	---	--	--