

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów
Autor	Ministerstwo Infrastruktury
Projekt z dnia	8 czerwca 2026 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Mateusz Jabłoński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 8 i 10 rozporządzenia zmieniającego w odniesieniu do kolejno § 30 w ust. 2a rozporządzenia zmienianego i załącznika nr 13 do rozporządzenia, tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych”, kolumna 5	Postuluje się rozszerzenie kombinacji znaków również dla wyróżnika NOL, tj. powiatu olsztyńskiego z uwagi na wyczerpujące się pojemności rejestracyjne pojazdów zabytkowych.	W przedstawionej wersji projektu rozporządzenia z dnia 8 czerwca 2026 roku nie uwzględniono prośby Starosty Olsztyńskiego dotyczącej rozszerzenia kombinacji znaków dla wyróżnika „NOL”. Wskazuje na to chociażby fakt, iż w projekcie nie znalazły się stosowne zmiany dla powiatów z wyróżnikiem trzy-literowym (np. NOL). W punkcie 8 projektu, który zmienia zasady tworzenia wyróżników dla tablic zabytkowych (zmniejszonych) oraz w punkcie 10 modyfikującym załącznik z wyróżnikami powiatów, mowa jest wyłącznie o powiatach z wyróżnikiem jedno- i dwuliterowym. Projekt całkowicie pomija powiaty o strukturze trzy-literowej (w tym	Uprzejmie informujemy, iż w przedmiotowym projekcie rozporządzenia, na wniosek właściwych organów rejestrujących, poszerzono pojemność rejestracyjną, również dla pojazdów zabytkowych, poprzez dodanie nowych wyróżniki powiatu dla powiatu chełmińskiego i powiatu tarnogórskiego. Taki sposób poszerzenia pojemności rejestracyjnej nie wymaga zmian systemowych ani technicznych od strony produkcji tablic rejestracyjnych, ani też nie skutkuje koniecznością notyfikacji	W odniesieniu do stanowiska resortu, na wstępie pragniemy wskazać, iż w odpowiedzi ministerstwa najprawdopodobniej doszło do poczynienia oczywistej omyłki urzędniczej poprzez wskazanie, iż „powiat olsztyński ma wyróżnik powiatu dwuliterowy”. Informacja ta jest niezgodna ze stanem faktycznym oraz prawnym, tj. zapisami załącznika nr 13 do obowiązującego rozporządzenia. Dwuliterowy wyróżnik „NO” przynależy wyłącznie do

			<p>olsztyński „NOL”). Ponadto, wykaz uwzględnionych wniosków w OSR, w sekcji opisującej zgłoszone problemy przez organy rejestrujące, wprost wymienia jedynie dwa powiaty, których wnioski o zwiększenie pojemności dla tablic zabytkowych zostały rozpatrzone pozytywnie, a konkretnie: powiat chełmiński (dodano nowe wyróżniki: CE, CM) i powiat tarnogórski (dodano nowe wyróżniki: TR, TN). W dokumentacji projektu z 25 maja nie ma żadnej wzmianki o powiecie olsztyńskim ani o wyróżniku „NOL”, mimo zgłaszanych w tym zakresie potrzeb.</p> <p>Uwzględnienie zgłaszanego postulatu oraz wprowadzenie stosownych modyfikacji (łącznie 3 573 nowe kombinacje) w ramach procedowanej właśnie nowelizacji czerwcowej zabezpieczy potrzeby organu rejestrującego w powiecie olsztyńskim na co najmniej kilkanaście lat. Zmiany te są bezkosztowe dla budżetu państwa, a systemy teleinformatyczne (CEPiK) są technicznie gotowe na ich natychmiastowe wdrożenie. Mając na uwadze wyznaczony, skrócony do 7 dni termin konsultacji społecznych wynikający z rychłego wejścia w życie przepisów (10 czerwca 2026 r.), niniejszym zwracamy się z prośbą o pilne i pozytywne rozpatrzenie niniejszej uwagi i włączenie jej treści do ostatecznej wersji aktu prawnego. W przeciwnym razie Wydział</p>	<p>rozporządzenia Komisja Europejskiej.</p> <p>Wniosek Starosty Olsztyńskiego dotyczył natomiast określenia dla pojazdów zabytkowych NOWEJ kombinacji znaków w <u>wyróżniku pojazdu</u> na tablicach zabytkowych. Tak zmiana byłaby zmianą systemową, mającą wpływa na proces produkcji tablic rejestracyjnych, wymagającą konsultacji z jednostką certyfikując ITS oraz notyfikacji Komisja Europejskiej (zmiana rysunków w rozporządzeniu). Przy czym uwzględniając wielkość tablic i obecną strukturę numeru rejestracyjnego na tablicach zabytkowych oraz to, że powiat olsztyński ma wyróżnik powiatu dwuliterowy, samo dodanie kolejnego znaku w wyróżniku pojazdu nie jest obecnie możliwe.</p> <p>W przypadku podania propozycji nowego wyróżnika powiatu MI uwzględni go w projekcie</p>	<p>Miasta Olsztyn (miasta na prawach powiatu), zaś powiat olsztyński (ziemski) posługuje się wyróżnikiem trzy-literowym „NOL” dla którego właśnie wyczerpały się wszelkie dopuszczalne prawem kombinacje znaków dla pojazdów zabytkowych, co stawia tamtejszy Wydział Komunikacji w obliczu konieczności całkowitego wstrzymania rejestracji pojazdów zabytkowych.</p> <p>Mając na uwadze stanowisko resortu, iż „<i>W przypadku podania propozycji nowego wyróżnika powiatu MI uwzględni go w projekcie</i>”, niniejszym poniżej przedstawiamy dwie propozycje rozwiązania sygnalizowanego przez nas problemu.</p> <p><u>I. Propozycja rozwiązania problemu deficytu numeracji dla powiatu olsztyńskiego, bez konieczności wprowadzania nowego wyróżnika literowego.</u></p> <p>Proponowane rozszerzenie zasobu znaków dla wyróżnika „NOL”:</p>
--	--	--	---	---	---

			<p>Komunikacji powiatu olsztyńskiego zostanie pozbawiony możliwości rejestracji pojazdów zabytkowych, czego skutek odczują bezpośrednio obywatele.</p>		<p>1. Układ: wyróżnik + litera + dwie cyfry (np. NOL A01)</p> <p>Zysk: 2 574 nowe kombinacje (26 liter × 99 układów cyfrowych). Jest to najprostsza zmiana pod względem legislacyjnym, do której systemy teleinformatyczne są już przygotowane.</p> <p>2. Układ: wyróżnik + trzy cyfry (np. NOL 123)</p> <p>Zysk: 999 nowych kombinacji. Rozwiązanie to cechuje się najwyższą czytelnością i jest spójne z formatem stosowanym już obecnie na tablicach zwyczajnych (białych), co ułatwi implementację techniczną w systemie CEPIK.</p> <p>Łącznie proponowane zmiany wygenerują 3 573 nowe kombinacje, co przy obecnej dynamice rejestracji w powiecie olsztyńskim zabezpieczy potrzeby mieszkańców na co najmniej kilkanaście lat, eliminując potrzebę wdrażania nowego wyróżnika i związanych z</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>tym kosztów organizacyjnych.</p> <p><i>alternatywnie</i></p> <p><u>II. Propozycja rozwiązania problemu deficytu numeracji dla powiatu olsztyńskiego poprzez przydzielenie dodatkowych, trzy-literowych wyróżników powiatu.</u></p> <p>Postuluje się o rozszerzenie załącznika nr 13 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych” i dopisanie dla Powiatu Olsztyńskiego następujących nowych wyróżników:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. NOZ 2. NOP 3. NOK 4. NOH 5. NOM <p>Wybór wyróżników trzy-literowych jest uzasadniony koniecznością zachowania ładu architektonicznego i systemowego w bazie danych CEPiK. W województwie warmińsko-</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>mazurskim wszystkie powiaty ziemskie posiadają oznaczenia trzy-literowe, a wprowadzenie dla jednego z nich kodu dwuliterowego zaburzyłoby tę spójność.</p> <p>Wskazane powyżej kombinacje są całkowicie wolne, nie dublują się z żadnym innym powiatem w Polsce i pozwalają na bezkosztowe, natychmiastowe wygenerowanie nowych pojemności rejestracyjnych przy użyciu istniejących algorytmów teleinformatycznych.</p>
--	--	--	--	--	--