

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla
tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją
pojazdów**

Na podstawie 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709 oraz z 2025 r. poz. 939) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2:
 - a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Oświadczenie, o którym mowa w art. 73 ust. 1a ustawy, może być złożone na wniosku o rejestrację, w tym na jego odwołanie.”,
 - b) uchyla się ust. 3;
- 2) w § 7:
 - a) uchyla się ust. 1,
 - b) w ust. 2 wyrazy „o którym mowa w ust. 1” zastępuje się wyrazami „którego właściciel wnioskuje o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, zgodnie z art. 73 ust. 1a ustawy.”,
 - c) uchyla się ust. 4;
- 3) w § 18 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, gdy nie zostały spełnione warunki, o których mowa w art. 74 ust. 2d ustawy, oraz

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

w przypadku czasowej rejestracji, o której mowa w art. 74 ust. 2g ustawy, organ rejestrujący wydaje pozwolenie czasowe.”;

- 4) w § 19 w ust. 1:
 - a) w pkt 1 skreśla się wyrazy „oraz tablice (tablicę) rejestracyjne”,
 - b) w pkt 6 skreśla się wyrazy „oraz tablice (tablicę) rejestracyjne”,
 - c) uchyla się ust. 5;
- 5) § 20 otrzymuje brzmienie:

„§ 20. Organ rejestrujący obsługuje wnioski w sprawie rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowania pojazdu wnoszone za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3 i 507), za pomocą środków komunikacji elektronicznej z zachowaniem warunków określonych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572).”;
- 6) w § 21 uchyla się pkt 1;
- 7) uchyla się § 22;
- 8) w załączniku nr 13 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych” w kolumnie 5:
 - a) w lp. 2 w wierszu dotyczącym powiatu chełmińskiego po literach „CH” dodaje się przecinek i litery „CE, CM”,
 - b) w lp. 12 w wierszu dotyczącym powiatu tarnogórskiego po literach „TA” dodaje się przecinek i litery „TR, TN”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 4, który wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2026 r.;
- 2) § 1 pkt 8, który wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 164.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z koniecznością dostosowania obowiązującego rozporządzenia do:

1. Przepisów ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), wchodzących w życie 10 czerwca 2026 r. dotyczących rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego. W wyniku wprowadzonych zmian:

- organ rejestrujący nie będzie dokonywał ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych a właściciel będzie zobowiązany złożyć oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należytym stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony (**§ 1 pkt 1-2 projektu**);
- właściciel pojazdu na wniosek będzie mógł uzyskać pozwolenie czasowe (mimo, że zachodzą przesłanki do odstąpienia na podstawie art. 74 ust. 2d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu) (**§ 1 pkt 3 projektu**).

2. Części przepisów ustawy z dnia z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), które wchodzi w życie z dniem określonym w opublikowanych przez Ministra Cyfryzacji dwóch komunikatach z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęcia niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227), Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdów lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów (Dz. Urz. Min.Cyfr. poz. 33) – to jest z dniem 30 czerwca 2026 r. W związku z tymi zmianami w nowelizowanym rozporządzeniu dostosowane zostaną regulacje dotyczące wyrejestrowania pojazdów, tj.:

- właściciel nie będzie załączał tablic rejestracyjnych do wniosku o wyrejestrowanie pojazdu (gdyż będą one niszczone przez prowadzącego stację demontażu) (**§ 1 pkt 4 lit. a-b projektu**);
- zmieniony zostanie przepis o wyrejestrowania pojazdu z urzędu z powodu demontażu, mając na uwadze, iż od dnia 30 czerwca 2026 r. podstawą do takiego wyrejestrowania będzie otrzymanie przez organ rejestrujący od administratora CEP informacji o przekazaniu przez stację demontażu danych i informacji o demontażu pojazdu (**§ 1 pkt 4 lit. c projektu**).

3. Zmian wynikających z ustawy o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3 i 507), polegających na wprowadzeniu e-doręczenia, które staje się obowiązkowym i głównym

kanalem komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP (§ 1 pkt 5-6 projektu).

4. Zmian w zakresie poszerzenia pojemności rejestracyjnej tablic rejestracyjnych w załączniku nr 13 do rozporządzenia dodane zostaną nowe wyróżniki powiatu zwiększające pojemności rejestracyjne dla tablic zabytkowych (§ 1 pkt 8 projektu):

- „CE, CM” dla powiatu chełmińskiego, na wniosek Starosty Chełmińskiego,
- „TR, TN” dla powiatu tarnogórskiego, na wniosek Starosty Tarnogórskiego.

Zakres nowelizacji nie wymaga określania przepisów przejściowych.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień następującym po dniu ogłoszenia projektowanego rozporządzenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461, z późn. zm.). Projekt jedynie dostosowuje nowelizowane rozporządzenie do ww. zmian wprowadzonych ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym które wchodzi w życie 10 czerwca 2026 r.

Późniejsze wejście w życie określono natomiast dla przepisów projektu:

- 1) § 1 pkt 4, który wejdzie w życie z dniem 30 czerwca 2026 r. stosownie do zmian ustawowych wchodzących w życie również w tym terminie,
- 2) § 1 pkt 8, który wejdzie w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia, co jest związane z koniecznością dostosowania systemu teleinformatycznego rejestracji zapewnianego przez wytwórcę dowodów rejestracyjnych do projektowanych zmian.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Łukasz Mucha, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 05, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 14, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 08.06.2026 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa: art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac 164</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

1. W dniu 10 czerwca 2026 r. wchodzi w życie przepisy ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), dotyczące rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego.
2. Z dniem 30 czerwca 2026 r. wchodzi w życie część przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517, z 2023 r. poz. 1394) związanych z możliwością przekazywania danych do CEP przez stacje demontażu pojazdu.
3. Ustawa z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3) wprowadza e-doręczenia, które stają się obowiązkowym i głównym kanałem komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP.

Organy rejestrujące przekazały informacje o wyczerpujących się pojemnościach rejestracyjnych dla tablic zabytkowych - wnioski Starosty Chełmińskiego i Starosty Tarnogórskiego.

W związku z powyższym istnieje potrzeba dokonania nowelizowania obowiązującego rozporządzenia stosownie do ww. przepisów ustawowych oraz złożonych wniosków.

1. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W projekcie zaproponowano poniższe zmiany w nowelizowanym rozporządzeniu, w wyniku których:

Ad pkt 1:

Stosownie do rozwiązań ustawowych przepisy rozporządzenia będą uwzględniać, iż:

- organ rejestrujący nie będzie dokonywał ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych a właściciel będzie zobowiązany złożyć oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należytym stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony (§ 1 pkt 1-2 projektu);
- właściciel pojazdu na wniosek będzie mógł uzyskać pozwolenie czasowe (mimo, że zachodzą przesłanki do odstąpienia na podstawie art. 74 ust. 2d PRD od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu) (§ 1 pkt 3 projektu).

Ad pkt 2:

Stosownie do rozwiązań ustawowych przepisy rozporządzenia będą uwzględniać, że:

- właściciel nie będzie załączał tablic rejestracyjnych do wniosku o wyrejestrowanie pojazdu (gdyż będą one niszczone

przez prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów) (§ 1 pkt 4 lit. a-b projektu);

- zmieniony zostanie przepis o, mając na uwadze, iż od dnia 30 czerwca 2026 r. podstawą do wyrejestrowania pojazdu z urzędu z powodu demontażu będzie otrzymanie przez organ rejestrujący od administratora CEP informacji o przekazaniu przez stację demontażu danych i informacji o demontażu pojazdu (§ 1 pkt 4 lit. c projektu).

Ad pkt 3:

Doprecyzowano, że organ rejestrujący będzie obsługiwał wnioski elektroniczne za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych, odpowiednio do ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3 i 507)

Ad pkt 4:

Zwiększona zostanie pojemność rejestracyjna poprzez dodanie wyróżników powiatu „CE, CM” dla powiatu chełmińskiego i „TR, TN” dla powiatu tarnogórskiego.

2. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Większość państw członkowskich UE stosuje własne systemy rejestracji i układy numerów rejestracyjnych. Brak harmonizacji przepisów europejskich w tym zakresie.

3. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy – starostowie	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju Wojewoda Mazowiecki	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie legalizacji tablic rejestracyjnych pojazdów
Producenci tablic rejestracyjnych	24	Na podstawie danych z jednostki certyfikującej – Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie (2024 r.)	Zapewnienie produkcji tablic rejestracyjnych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia.
Jednostka certyfikująca – Instytut Transportu Samochodowego	1	Polskie Centrum Akredytacji (akredytacja AC 015)	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie certyfikacji na zgodność tablic rejestracyjnych lub materiałów służących do ich produkcji z warunkami technicznymi.
(dodaj/usuń)			

4. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia został przesłany do podmiotów reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
 - Unii Metropolii Polskich,
 - Związku Miast Polskich,
- a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt został również przesłany do Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A. oraz Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych, Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów, Polskiego Stowarzyszenia Stacji Demontażu Pojazdów EKO-Auto, Fundacji Recyklingu Rewitalizacyjnego, Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Narodowego Funduszy Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

Termin na zgłoszenie uwag wyniesie 7 dni od dnia otrzymania pisma przekazującego projekt rozporządzenia do konsultacji publicznych. Czas trwania konsultacji skrócono ze względu na termin wejścia w życie z dniem 10 czerwca 2026 r. regulacji ustawowych, w wyniku których organ rejestrujący nie będzie dokonywał ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych a właściciel będzie zobowiązany złożyć oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należyтым stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony, a także właściciel pojazdu na wniosek będzie mógł uzyskać pozwolenie czasowe (mimo, że zachodzą przesłanki do odstąpienia od czasowej rejestracji pojazdu z urzędu).
Projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

5. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych regulacji wynikających z przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.												

6. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							

	Producent znaków legalizacyjnych (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
7. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: Właściciel pojazdu nie będzie musiał demontować i przedkładać organowi tablic rejestracyjnych do legalizacji przy rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego oraz przy wyrejestrowaniu pojazdu.								
8. Wpływ na rynek pracy								
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.								
9. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.						

10. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego
Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia określono na dzień następujący po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem przepisu § 1 pkt 4, który wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2026 r. oraz przepisu § 1 pkt 8, który wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.
11. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.
12. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak.