

U S T A W A

z dnia 2026 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 78:

a) po ust. 2b dodaje się ust. 2c i 2d w brzmieniu:

„2c. Właściciel pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej może zawiadomić starostę o adresie do doręczeń, jeżeli jest inny niż adres zamieszkania.

2d. Właściciel pojazdu, który zawiadomił starostę o adresie do doręczeń, o którym mowa w ust. 2c, jest obowiązany zawiadomić starostę o każdej zmianie tego adresu, w terminie 30 dni od dnia jej zaistnienia.”,

b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a–4e w brzmieniu:

„4a. Właściciel pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu jest obowiązany przekazać do centralnej ewidencji pojazdów dane o użytkowniku tego pojazdu oraz okresie, na jaki pojazd został oddany do użytkowania.

4b. Właściciel pojazdu użytkowanego na podstawie umowy najmu długoterminowego zawartego na okres powyżej 30 dni jest obowiązany zawiadomić starostę o danych użytkownika tego pojazdu oraz okresie, na jaki pojazd został oddany do użytkowania.

4c. Dane, o których mowa w ust. 4a i 4b, przekazuje się w terminie 30 dni od daty zawarcia właściwej umowy.

4d. Dane użytkownika pojazdu, o których mowa w ust. 4a i 4b, obejmują:

1) imię i nazwisko albo nazwę,

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 6 sierpnia 2010 r. o dowodach osobistych oraz ustawę z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875 i 982.

- 2) numer PESEL albo numer identyfikacyjny REGON lub inny numer identyfikacyjny, o ile został nadany,
- 3) adres zamieszkania albo siedziby,
- 4) adres do doręczeń.

4e. Właściciel pojazdu, o którym mowa w ust. 4a i 4b, jest obowiązany przekazać do centralnej ewidencji pojazdów informację o zmianie lub ustaniu użytkowania pojazdu na podstawie umowy leasingu lub najmu długoterminowego zawartego na okres powyżej 30 dni albo odpowiednio zawiadomić o tej zmianie lub ustaniu starostę, w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę do zmiany lub wykreślenia danych w centralnej ewidencji pojazdów.”;

- 2) w art. 80a w ust. 2 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) zarejestrowanych w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich albo w państwach niebędących państwami członkowskimi, którymi popełniono naruszenia przepisów ruchu drogowego ujawnione przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego za pomocą urządzeń rejestrujących; dane o tych pojazdach tworzą wykaz zwany dalej: „centralnym rejestrem naruszeń.”;
- 3) w art. 80b:
 - a) w ust. 1:
 - w pkt 2 w lit. f średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. g w brzmieniu:
„g) adres do doręczeń”;
 - w pkt 3 w lit. f średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. g w brzmieniu:
„g) adres do doręczeń”;
 - w pkt 4 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„4) o użytkowniku pojazdu, o którym mowa w art. 78 ust 4a i 4b, którego dane przekazał do centralnej ewidencji pojazdów właściciel pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu lub najmu długoterminowego zawartego na okres powyżej 30 dni.”;
 - w pkt 4 w lit. f średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. g w brzmieniu:
„g) adres do doręczeń”;
 - w pkt 23 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 24 w brzmieniu:
„24) o pojeździe wpisanym do centralnego rejestru naruszeń, o którym mowa w art. 80bi ust. 1:
 - a) numer rejestracyjny,

- b) czas i miejsce zarejestrowania naruszenia,
 - c) opis i kwalifikacja prawna naruszenia,
 - d) marka i kraj rejestracji pojazdu, o ile ustalono.”,
- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Danych zgromadzonych w ewidencji nie usuwa się, z zastrzeżeniem art. 80bi ust. 5.”,
- c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a-3b w brzmieniu:

„3a. Do centralnego rejestru naruszeń Główny Inspektor Transportu Drogowego wpisuje pojazd w przypadkach, o których mowa w art. 80bi ust. 2.

3b. W centralnym rejestrze naruszeń wyodrębnia się:

 - 1) rejestr pojazdów zarejestrowanych w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich;
 - 2) rejestr pojazdów zarejestrowanych w państwach niebędących państwami członkowskimi.”;
- 4) po art. 80bh dodaje się art. 80bi w brzmieniu:

„Art. 80bi. 1. W centralnej ewidencji pojazdów tworzy się centralny rejestr naruszeń, w którym są gromadzone dane o pojazdach zarejestrowanych w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich albo w państwach niebędących państwami członkowskimi, a także o zarejestrowanych naruszeniach popełnionych przez kierujących tymi pojazdami, ujawnionych za pomocą urządzenia rejestrującego przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, polegających na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości lub niestosowaniu się do sygnałów świetlnych.

2. Do centralnego rejestru naruszeń Główny Inspektor Transportu Drogowego wprowadza dane pojazdu, którym popełniono naruszenie, jeżeli pojazd ten:

 - 1) jest zarejestrowany w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim, pod warunkiem, że:
 - a) od dnia wysłania zawiadomienia, o którym mowa w art. 140aj ust. 1, upłynęło 60 dni, oraz
 - b) postępowanie w sprawie tego naruszenia nie zostało zakończone w trybie, o którym mowa w art. 140am lub art. 140an;
 - 2) jest zarejestrowany w państwie niebędącym państwem członkowskim.

3. Do centralnego rejestru naruszeń wprowadza się:

 - 1) numer rejestracyjny;

- 2) czas i miejsce zarejestrowania naruszenia;
- 3) opis i kwalifikację prawną naruszenia;
- 4) obraz naruszenia;
- 5) markę i kraj rejestracji pojazdu, o ile ustalono;
- 6) imię i nazwisko lub nazwę właściciela pojazdu, o ile ustalono;
- 7) informację o pobranej opłacie administracyjnej lub informację o uiszczeniu grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego;
- 8) informację o organie przeprowadzającym kontrolę drogową;
- 9) informację o usunięciu pojazdu na parking strzeżony.

4. Do gromadzenia i udostępniania danych z centralnego rejestru naruszeń przepisy, o których mowa w art. 80a–80d, stosuje się odpowiednio.

5. Dane z centralnego rejestru naruszeń usuwa się automatycznie po wprowadzeniu informacji o pobranej opłacie administracyjnej lub informacji o uiszczeniu grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego.”;

- 5) w art. 80cc ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dane zgromadzone w ewidencji udostępnia się także na wniosek właściciela pojazdu, posiadacza pojazdu wymienionego w art. 73 ust. 5 oraz użytkownika pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu lub najmu długoterminowego zawartego na okres powyżej 30 dni, o którego rejestrację wnioskował właściciel pojazdu, w zakresie danych ich dotyczących.”;

- 6) w art. 80d w ust. 5 po wyrazach „centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych” dodaje się wyrazy „, centralnego rejestru naruszeń”;

- 8) w art. 129g:

a) w ust. 2:

– w pkt 1:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„rejestruje obrazy naruszeń i przetwarza do celów określonych w niniejszej ustawie obraz pojazdu, którym naruszono przepisy ruchu drogowego, wizerunek kierującego pojazdem oraz innych osób i pojazdów, jeżeli zostały one zarejestrowane oraz dane obejmujące:”,

– w lit. d po wyrazach „posiadacza pojazdu” dodaje się wyrazy „lub użytkownika pojazdu”,

– po lit. e średnik zastępuje się przecinkiem dodaje się lit. f–h w brzmieniu:

- „f) prędkość zarejestrowaną w miejscu popełnienia naruszenia – w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości,
- g) średnią prędkość zarejestrowaną na określonym odcinku drogi – w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości na tym odcinku drogi,
- h) czas nadawania czerwonego sygnału przez sygnalizator – w przypadku niestosowania się do sygnałów świetlnych;”,

–w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) podejmuje działania określone w dziale V w rozdziale 5.”,

- b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Urządzenie rejestrujące przeznaczone do ujawniania naruszeń przepisów ruchu drogowego polegających na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości rejestruje przypadki jej przekroczenia o więcej niż 10 km/h.

2b. W przypadku ujawnienia naruszenia przepisów ruchu drogowego, o którym mowa w ust. 2a, wartość przekroczenia dopuszczalnej prędkości ustala się jako różnicę między prędkością zarejestrowaną przez urządzenie rejestrujące a prędkością dopuszczalną. Tak ustaloną różnicę prędkości pomniejsza się o 5 km/h, a jeżeli naruszenie popełniono na autostradzie albo drodze ekspresowej – o 6 km/h.”,

- c) uchyla się ust. 5;

- 9) w art. 129h:

- a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) obraz naruszenia, obejmujący obrazy wszystkich pojazdów znajdujących się w kadrze, w tym pojazdu, którym popełniono naruszenie, wraz z ich numerami rejestracyjnymi oraz wizerunkami osób znajdujących się w kadrze;”,

- b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) obraz naruszenia, obejmujący obrazy wszystkich pojazdów znajdujących się w kadrze, w tym pojazdu, którym popełniono naruszenie, wraz z ich numerami rejestracyjnymi oraz wizerunkami osób znajdujących się w kadrze;”,

- c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Do przetwarzania danych osobowych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w zakresie, o którym mowa w art. 129a ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 129g ust. 1 oraz art. 129h ust. 2 stosuje się przepis art. 26 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o ochronie danych osobowych przetwarzanych w związku z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości (Dz. U. z 2023 r. poz. 1206).”,

- d) uchyla się ust. 5;
- 10) po art. 129l dodaje się art. 129m i 129n w brzmieniu:

„Art. 129m. 1. W toku kontroli ruchu drogowego inspektor Inspekcji Transportu Drogowego, policjant, funkcjonariusz Straży Granicznej albo funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej dokonuje sprawdzenia, czy dane pojazdu zostały wprowadzone do centralnego rejestru naruszeń, o którym mowa w art. 80bi.

2. W przypadku stwierdzenia, że pojazd znajduje się w centralnym rejestrze naruszeń, funkcjonariusz lub pracownik organu przeprowadzającego kontrolę:

- 1) nakłada na kierującego pojazdem grzywnę w drodze mandatu karnego za naruszenie przepisów ruchu drogowego ujawnione za pomocą urządzenia rejestrującego, w przypadku ustalenia, że to on kierował pojazdem w dacie i godzinie zarejestrowanego naruszenia i wyrażenia zgody na przyjęcie przez niego mandatu karnego;
- 2) pobiera od kierującego pojazdem opłatę administracyjną w przypadku ustalenia, że kierujący pojazdem nie był sprawcą wykroczenia.

3. Do centralnego rejestru naruszeń, o którym mowa w art. 80bi ust. 1, wprowadza się niezwłocznie:

- 1) informację o pobranej opłacie administracyjnej lub grzywnie;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę właściciela pojazdu;
- 3) informację o organie przeprowadzającym kontrolę drogową;
- 4) informację o usunięciu pojazdu na parking strzeżony.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, opłatę administracyjną lub grzywnę pobiera się w formie:

- 1) gotówkowej, za pokwitowaniem na druku ścisłego zarachowania, lub
- 2) przelewu na wyodrębniony rachunek bankowy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, przy czym koszty przelewów ponosi obowiązany podmiot.

5. W przypadku pobrania opłaty administracyjnej przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego lub funkcjonariuszy Policji, jest możliwe jej przekazanie w formie bezgotówkowej, za pomocą karty płatniczej lub innego instrumentu płatniczego, o ile funkcjonariusz ją nakładający dysponuje odpowiednim urządzeniem do autoryzacji rozliczeń. Opłatę uważa się za uiszczoną z chwilą potwierdzenia dokonania płatności uzyskanego z urządzenia do autoryzacji rozliczeń. Koszty związane z autoryzacją transakcji i przekazem środków na rachunek bankowy ponosi bezzwrotnie obowiązany

do uiszczenia opłaty podmiot. Funkcjonariusz informuje obowiązane do uiszczenia opłaty o możliwości uiszczenia opłaty w formie bezgotówkowej oraz o zasadach ponoszenia kosztów związanych z autoryzacją transakcji i przekazem środków na rachunek bankowy.

6. Opłatę administracyjną oraz grzywnę przekazuje się na rachunek bankowy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w terminie 7 dni od dnia jej pobrania.

7. Jeśli w przypadku, o którym mowa w ust. 2, nie pobrano od kierującego pojazdem opłaty administracyjnej lub nie nałożono grzywny, funkcjonariusz lub pracownik organu przeprowadzającego kontrolę kieruje albo usuwa pojazd, na koszt podmiotu obowiązane do uiszczenia odpowiednio opłaty lub grzywny, na najbliższy parking strzeżony, o którym mowa w art. 130a ust. 5c.

8. W zakresie postępowania w związku z usuwaniem pojazdu stosuje się przepisy art. 130a.

9. Zwrot pojazdu z parkingu następuje po uiszczeniu opłaty administracyjnej lub grzywny, o których mowa w ust. 2, powiększonej o koszty postoju pojazdu na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym oraz koszty usunięcia pojazdu z drogi.

Art. 129n. W przypadku gdy podczas kontroli granicznej stwierdzono, że kontrolowany pojazd znajduje się w centralnym rejestrze naruszeń, osoba przeprowadzająca kontrolę uprawniona jest do uniemożliwienia kontrolowanemu pojazdowi wyjazdu albo wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do czasu uiszczenia opłaty administracyjnej lub grzywny, o których mowa w art. 129m ust. 2.”;

11) w dziale V po rozdziale 4 dodaje się rozdział 5 w brzmieniu:

„Rozdział 5

Postępowanie w przypadku ujawnienia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego naruszenia przepisów ruchu drogowego za pomocą urządzenia rejestrującego

Art. 140ah. W przypadku ujawnienia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego za pomocą urządzeń rejestrujących naruszeń przepisów ruchu drogowego, o których mowa w art. 129a ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 129g ust. 1 oraz art. 129h ust. 2, Główny Inspektor Transportu Drogowego podejmuje działania określone w niniejszym rozdziale.

Art. 140ai. W przypadku ujawnienia naruszeń, o których mowa w art. 129a ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 129g ust. 1 oraz art. 129h ust. 2, Główny Inspektor Transportu Drogowego

ustala właściciela pojazdu albo użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, którym dokonano naruszenia.

Art. 140aj. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego wystawia zawiadomienie o zarejestrowaniu naruszenia i wysyła je do:

- 1) właściciela pojazdu ujawnionego:
 - a) w centralnej ewidencji pojazdów w chwili zarejestrowania naruszenia przez urządzenie rejestrujące, lub
 - b) za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego, albo
- 2) użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, ujawnionego w centralnej ewidencji pojazdów w chwili zarejestrowania naruszenia przez urządzenie rejestrujące.

2. W zawiadomieniu wskazuje się:

- 1) imię i nazwisko albo nazwę właściciela pojazdu albo użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b oraz jego adres;
- 2) numer rejestracyjny pojazdu, którym popełniono zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące naruszenie;
- 3) numer identyfikacyjny urządzenia rejestrującego i datę jego legalizacji;
- 4) sygnaturę sprawy;
- 5) w przypadku naruszenia polegającego na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości:
 - a) prędkość dopuszczalną w miejscu popełnienia naruszenia,
 - b) prędkość wskazaną przez urządzenie rejestrujące,
 - c) prędkość, o której mowa w lit. b, pomniejszoną zgodnie z art. 129 ust. 2b;
- 6) w przypadku naruszenia polegającego na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości na określonym odcinku drogi:
 - a) prędkość dopuszczalną na określonym odcinku drogi,
 - b) średnią prędkość wskazaną przez urządzenie rejestrujące,
 - c) prędkość, o której mowa w lit. b, pomniejszoną zgodnie z art. 129 ust. 2b;
- 7) w przypadku naruszenia polegającego na niestosowaniu się do sygnałów świetlnych – czas nadawania czerwonego sygnału przez sygnalizator;
- 8) obraz naruszenia;
- 9) miejsce, datę oraz czas popełnienia naruszenia;

- 10) informację, że w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, właścicielowi pojazdu albo użytkownikowi, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, przysługuje prawo do przedstawienia dowodu potwierdzającego:
 - a) kradzież pojazdu przed zarejestrowaniem naruszenia,
 - b) działanie kierującego pojazdem, właściciela pojazdu albo użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b w stanie wyższej konieczności,
 - c) przeniesienie prawa własności przed zarejestrowaniem naruszenia,
 - d) zmianę użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, ujawnionego w centralnej ewidencji pojazdów przed zarejestrowaniem naruszenia;
- 11) informację o możliwości wysłania wypełnionego oświadczenia o przyjęciu mandatu karnego lub odmowie przyjęcia mandatu karnego, o którym mowa w art. 140ak ust. 1, przez kierującego pojazdem, którym popełniono zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące naruszenie,
- 12) informację, że w przypadku niewysłania wypełnionego oświadczenia o przyjęciu mandatu karnego lub odmowie przyjęcia mandatu karnego, o którym mowa w art. 140ak ust. 1, lub nieprzedstawienia dowodu wskazanego w pkt 10, powstaje z mocy prawa wobec właściciela pojazdu albo użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, obowiązek uiszczenia opłaty administracyjnej w wysokości określonej w art. 140ao;
- 13) numer rachunku bankowego do wniesienia opłaty administracyjnej.

3. Do zawiadomienia dołącza się formularz oświadczenia o przyjęciu mandatu karnego lub odmowie przyjęcia mandatu karnego.

Art. 140ak. 1. Kierujący pojazdem, którym popełniono zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące naruszenie, ma obowiązek wysłać wypełnione i czytelnie podpisane jego imieniem i nazwiskiem oświadczenie o przyjęciu mandatu karnego lub odmowie przyjęcia mandatu karnego na adres wskazany w zawiadomieniu w terminie wskazanym w art. 140aj ust. 2 pkt 10.

2. Niezłożenie w terminie oświadczenia, o którym mowa w ust. 1, lub nieprzedstawienia dowodu wskazanego w art. 140aj ust. 2 pkt 10, skutkuje powstaniem z mocy prawa obowiązku uiszczenia opłaty administracyjnej przez właściciela albo użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, pojazdu którym popełniono zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące naruszenie, w wysokości, o której mowa w art. 140ao.

Art. 140al. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego doręcza zawiadomienie właścicielowi pojazdu albo użytkownikowi, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, na adres zamieszkania lub siedziby albo na adres do doręczeń, jeżeli został wskazany w Centralnej Ewidencji Pojazdów lub ujawniony za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego.

2. W przypadku gdy właścicielem pojazdu albo użytkownikiem, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, którym popełniono naruszenie, jest podmiot, o którym mowa w art. 78 ust. 5, jest on obowiązany do prowadzenia korespondencji w sprawie za pomocą rozwiązań techniczno-organizacyjnych z wykorzystaniem kont w systemie teleinformatycznym Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, spełniającym wymogi określone w przepisach ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2024 r. poz. 1513) .

3. Do doręczeń w trybie niniejszego rozdziału stosuje się przepisy art. 132 § 1–3 i art. 133 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks postępowania karnego (Dz. U. z 2026 r. poz. 490, 461, 638, 760, 882 i 901).

4. W przypadku, o którym mowa w art. 140aj ust. 2 pkt 10 lit. c i d, Główny Inspektor Transportu Drogowego wysyła zawiadomienie, o którym mowa w art. 140aj ust. 1, na adres nowego właściciela pojazdu albo użytkownika, o którym mowa art. 78 ust. 4a i 4b.

Art. 140am. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego w przypadku:

- 1) otrzymania oświadczenia kierującego pojazdem w chwili popełnienia naruszenia o wyrażeniu zgody na przyjęcie mandatu karnego,
- 2) otrzymania oświadczenia kierującego pojazdem w chwili popełnienia naruszenia o odmowie przyjęcia mandatu karnego,
- 3) przedstawienia przez właściciela pojazdu albo użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, dowodów, o których mowa w art. 140aj ust. 2 pkt 10

– prowadzi czynności w trybie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia.

Art. 140an. 1. Właściciel pojazdu albo użytkownik, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, ma wynikający z mocy prawa obowiązek uiścić opłatę administracyjną, jeśli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, o którym mowa w art. 140aj ust. 1:

- 1) nie zostanie złożone oświadczenie o przyjęciu mandatu karnego lub odmowie przyjęcia mandatu karnego, o którym mowa w art. 140ak ust. 1, przez kierującego pojazdem, którym popełniono zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące naruszenie;

- 2) nie zostało udowodnione, że:
 - a) przed zarejestrowaniem naruszenia dokonano kradzieży lub przeniesiono prawo własności lub nastąpiła zmiana użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, ujawnionego w centralnej ewidencji pojazdów, pojazdu, którym popełniono zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące naruszenie;
 - b) kierujący pojazdem, który popełnił zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące naruszenie, działał w stanie wyższej konieczności.

2. Opłata administracyjna staje się wymagalna z dniem następującym po upływie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, o którym mowa w art. 140aj ust. 1.

3. Opłatę administracyjną należy uiścić w terminie 14 dni od dnia, w którym stała się wymagalna.

4. Obowiązek uiszczenia opłaty administracyjnej obciąża solidarnie współwłaścicieli pojazdu albo współużytkowników używających pojazdu w sposób, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b.

Art. 140ao. Wysokość opłaty administracyjnej wynosi w przypadku:

- 1) przekroczenia dopuszczalnej prędkości o wartość jej przekroczenia obliczoną zgodnie z art. 129g ust. 2b:
 - a) do 30 km/h – 1500 zł,
 - b) od 31 km/h do 40 km/h – 2400 zł,
 - c) od 41 km/h do 50 km/h – 3000 zł,
 - d) od 51 km/h do 60 km/h – 4500 zł,
 - e) od 61 km/h do 70 km/h – 6000 zł,
 - f) powyżej 71 km/h – 7500 zł;
- 2) niezastosowania się do sygnalizacji świetlnej – 3000 zł;
- 3) niezastosowania się do sygnalizacji świetlnej na przejeździe kolejowym – 6000 zł.

Art. 140ap. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego po stwierdzeniu powstania obowiązku uiszczenia opłaty administracyjnej, przesyła właścicielowi pojazdu albo użytkownikowi, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, pisemne upomnienie, o którym mowa w art. 15 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

2. Dalsze postępowanie w sprawie prowadzone jest w trybie przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Art. 140aq. Wysokość opłaty administracyjnej obniża się o 20 % jej wysokości, jeśli właściciel pojazdu albo użytkownik, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, uiszcza ją w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w art. 140aj ust. 1.

Art. 140ar. Uiszczenie opłaty administracyjnej przez właściciela pojazdu albo użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, kończy postępowanie w sprawie na podstawie przepisów niniejszego rozdziału.

Art. 140as. Na dokumentach wytworzonych przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego, pieczęć Głównego Inspektora Transportu Drogowego i podpis wytwarzającego je pracownika mogą być odtworzone mechanicznie, pod warunkiem, że dokument zawiera unikatowy identyfikator pracownika, a zabezpieczenia systemu odtwarzającego ten identyfikator wykluczają posłużenie się nim przez osobę nieuprawnioną, system zaś spełnia wymogi określone w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

Art. 140at. Przepisów niniejszego rozdziału nie stosuje się do pojazdów:

- 1) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Ochrony Państwa, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanego przez Służbę Celno-Skarbową, jednostek ochrony przeciwpożarowej, wykonującego zadania tych służb;
- 2) należących do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych lub na zasadzie wzajemności.

Art. 140au. 1. Opłata administracyjna, o której mowa w art. 140an ust. 1, stanowi przychód Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, o którym mowa w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg - w częściach równych.

2. Opłata administracyjna przekazywana jest na wyodrębniony rachunek bankowy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

3. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje opłatę administracyjną w terminie pierwszych dwóch dni roboczych po zakończeniu miesiąca, w którym wpłynęła, na rachunek Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz na rachunek Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zgodnie z ust. 1.

Art. 140av. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje do centralnego rejestru naruszeń, o którym mowa w art. 80bi, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego dane obejmujące:

- 1) obraz naruszenia;
- 2) numer rejestracyjny pojazdu, którym popełniono naruszenie;
- 3) datę, czas oraz określenie miejsca popełnienia naruszenia;
- 4) rodzaj naruszenia;
- 5) dane właściciela pojazdu, użytkownika, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b, albo dane kierującego pojazdem;
- 6) numer identyfikacyjny urządzenia rejestrującego;
- 7) dane naruszenia;
- 8) serię i numer mandatu karnego;
- 9) indywidualny numer rachunku bankowego przypisany do mandatu karnego;
- 10) termin powstania należności;
- 11) termin uregulowania należności;
- 12) tytuł należności;
- 13) kwotę należności;
- 14) wysokości należnej opłaty administracyjnej.

Art. 140aw. Minister właściwy do spraw transportu uwzględniając zakres niezbędnych danych oraz konieczność zapewnienia jednolitości dokumentów określi w drodze rozporządzenia wzory zawiadomienia i formularza, o których mowa w art. 140aj ust. 1 i 3.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2025 r. poz. 860, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po art. 38 dodaje się art. 38a w brzmieniu:

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1178, 1661, 1814, 1818 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 473.

„Art. 38a. W sprawach o naruszenia ujawnione przy pomocy urządzeń rejestrujących, w których adresat pisma posiada konto w systemie teleinformatycznym organu, spełniającym wymogi określone w ustawie z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, doręczenie korespondencji następuje na to konto, a do ustalenia dnia doręczenia stosuje się przepis art. 42 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych.”;

2) w art. 54 § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Od przesłuchania osoby, o której mowa w § 6, można odstąpić, jeżeli byłoby ono połączone ze znacznymi trudnościami, a także wówczas, gdy czynności wyjaśniające są prowadzone w trybie korespondencyjnym w związku z wykroczeniem ujawnionym za pomocą urządzenia rejestrującego, o którym mowa w art. 2 pkt 59 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i nie występują wątpliwości przemawiające za potrzebą jej przesłuchania; osoba ta może nadesłać wyjaśnienia do właściwego organu w terminie 7 dni od odstąpienia od przesłuchania, o czym należy ją pouczyć. Odstąpienie od przesłuchania oraz pouczenie dokumentuje się notatką urzędową lub kopią pisma doręzonego tej osobie, w którym zamieszczono takie pouczenie.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 875 i 982) w art. 56 po ust. 2 dodaje się ust. 2a-2b w brzmieniu:

„2a. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 2 w zakresie wykroczeń ujawnionych przy pomocy urządzeń rejestrujących oraz innych wykroczeń ujawnionych w związku z prowadzeniem spraw, przysługują również upoważnionym pracownikom Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego niebędącymi inspektorami.

2b. Jeżeli w trakcie kontroli lub prowadzonych czynności wyjaśniających w sprawie o wykroczenie pozostające w zakresie działania Inspekcji Transportu Drogowego ujawnione zostanie inne wykroczenie określone w XI rozdziale ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, uprawnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 2 przysługują inspektorom i pracownikom również w zakresie tych wykroczeń. Przepisu nie stosuje się do wykroczeń określonych w art. 86 § 1 ustawy - Kodeksu wykroczeń, których skutkiem jest spowodowanie wypadku drogowego.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 6 sierpnia 2010 r. o dowodach osobistych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1753) w art. 66 w ust. 3 pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) pracownicy i inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz strażnicy gminni (miejscy);”.

Art. 5. W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. poz. 94 oraz z 2026 r. poz. 635) w art. 5 w ust. 1 w pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 w brzmieniu:

„12) opłaty administracyjnej, o której mowa w art. 140an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 6. W sprawach naruszeń zarejestrowanych przed wejściem w życie przepisów niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 7. 1 Postępowania o wykroczenia określone w art. 96 § 3 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2025 r. poz. 734, 1676, 1814, 1818 i 1872), związane z naruszeniem ujawnionym przez urządzenia rejestrujące, w których oskarżycielem jest Główny Inspektor Transportu Drogowego, i w których do dnia wejścia w życie niniejszego przepisu:

- 1) nie skierowano wniosku o ukaranie do sądu,
 - 2) mimo skierowania wniosku nie zapadł w postępowaniu wyrok
- podlegają umorzeniu z mocy prawa.

2. Jeśli w sprawach, o których mowa w ust. 1, zapadł nieprawomocny wyrok, a apelacji nie wniesiono, sąd I instancji uchyla wyrok i umarza postępowanie.

3. Jeśli w sprawach, o których mowa w ust. 1, zapadł nieprawomocny wyrok, a apelację wniesiono, sąd II instancji uchyla zaskarżony wyrok i postępowanie umarza.

Art. 8. Koszty sądowe i opłaty w postępowaniach, o których mowa w art. 7 przejmują się na rachunek Skarbu Państwa.

Art. 9. W przypadku umów leasingu oraz najmu długoterminowego zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy obowiązek, o którym mowa w art. 78 ust. 4a i 4b ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wykonuje się w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 10. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym
i redakcyjnym
Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury