

U S T A W A

z dnia 2027 r.

o trasach dla rowerów

Rozdział 1

Przepisy ogólne

Art. 1. Ustawa reguluje sprawy tworzenia tras dla rowerów, zarządzania sieciami tras dla rowerów oraz przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg rowerowych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, tworzących trasy dla rowerów, a także określa organy właściwe w tych sprawach.

Art. 2. Użyte w ustawie określenia oznaczają:

- 1) droga publiczna – drogę, o której mowa w art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982);
- 2) droga rowerowa – drogę, o której mowa w art. 8 ust. 1¹ ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 3) droga wewnętrzna – drogę, o której mowa w art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 4) trasa dla rowerów – spójny ciąg infrastruktury przeznaczonej do ruchu rowerów.

Art. 3. Trasę dla rowerów tworzą:

- 1) części drogi publicznej przeznaczone do ruchu rowerów, określone w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- 2) drogi rowerowe;
- 3) drogi wewnętrzne niebędące drogami rowerowymi.

Art. 4. 1. Trasy dla rowerów dzielą się na trzy kategorie:

- 1) lokalne – zapewniające połączenia transportowe lub turystyczne na obszarze jednej gminy lub jednego powiatu;
- 2) regionalne – zapewniające połączenia transportowe lub turystyczne na obszarze co najmniej dwóch powiatów;

3) krajowe – zapewniające połączenia transportowe lub turystyczne na obszarze co najmniej dwóch województw, w tym europejskie trasy dla rowerów.

2. Lokalne i regionalne trasy dla rowerów w granicach administracyjnych województwa tworzą regionalną sieć tras dla rowerów.

3. Krajowe trasy dla rowerów tworzą krajową sieć tras dla rowerów.

Rozdział 2

Tworzenie tras dla rowerów i zarządzanie sieciami tras dla rowerów

Art. 5. 1. Włączenie istniejącej lub planowanej części drogi publicznej przeznaczonej do ruchu rowerów do trasy dla rowerów następuje w drodze pisemnego porozumienia pomiędzy zarządcą drogi publicznej a organem wykonawczym jednostki samorządu terytorialnego.

2. Włączenie istniejącej lub planowanej drogi rowerowej lub drogi wewnętrznej niebędącej drogą rowerową do trasy dla rowerów następuje w drodze pisemnego porozumienia pomiędzy zarządcą terenu, na którym jest lub będzie zlokalizowana droga rowerowa lub droga wewnętrzna niebędąca drogą rowerową, a w przypadku jego braku – właścicielem tego terenu, i organem wykonawczym jednostki samorządu terytorialnego.

3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się, jeżeli zarządca drogi publicznej albo zarządca lub właściciel terenu, na którym jest lub będzie zlokalizowana droga rowerowa lub droga wewnętrzna niebędąca drogą rowerową, jest jednocześnie organem wykonawczym jednostki samorządu terytorialnego.

4. Porozumienia, o których mowa w ust. 1 i 2, określają w szczególności:

- 1) wzajemne obowiązki stron;
- 2) zasady finansowania;
- 3) zasady zmiany oraz rozwiązania porozumień;
- 4) możliwość upoważnienia organu wykonawczego jednostki samorządu terytorialnego do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującej szkody mogące powstać w związku z korzystaniem z trasy dla rowerów.

5. Organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego przekazuje kopie porozumień, o których mowa w ust. 1 i 2, zarządowi województwa w terminie 14 dni od dnia ich zawarcia.

6. Przepis ust. 5 stosuje się odpowiednio do zmiany oraz rozwiązania porozumień, o których mowa w ust. 1 i 2.

7. Zarządca drogi publicznej albo zarządca lub właściciel terenu, na którym jest lub będzie zlokalizowana droga rowerowa lub droga wewnętrzna niebędąca drogą rowerową, może

odmówić zawarcia porozumień, o których mowa w ust. 1 i 2, wyłącznie w przypadku, gdy włączenie drogi lub jej części do trasy dla rowerów:

- 1) zagrażałoby bezpieczeństwu ruchu;
- 2) uniemożliwiałoby lub istotnie utrudniało wykonywanie ustawowych zadań zarządcy drogi;
- 3) pozostawałoby w sprzeczności z przepisami odrębnymi;
- 4) uniemożliwiałoby realizację planowanej inwestycji celu publicznego.

8. Odmowa zawarcia porozumień, o których mowa w ust. 1 i 2, wymaga pisemnego uzasadnienia wskazującego okoliczności faktyczne i prawne uniemożliwiające włączenie drogi lub jej części do trasy dla rowerów.

Art. 6. 1. Organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego:

- 1) wyznacza trasę dla rowerów;
- 2) współpracuje z zarządcami dróg publicznych oraz zarządcami lub właścicielami terenów, na których są lub będą zlokalizowane drogi rowerowe lub drogi wewnętrzne niebędące drogami rowerowymi, w zakresie:
 - a) włączenia istniejącej lub planowanej drogi lub jej części do trasy dla rowerów,
 - b) przygotowania i realizacji inwestycji dotyczącej drogi lub jej części tworzącej lub mającej tworzyć trasę dla rowerów,
 - c) utrzymania drogi lub jej części tworzącej trasę dla rowerów;
- 3) współpracuje z innymi organami wykonawczymi jednostek samorządu terytorialnego przy wyznaczaniu tras dla rowerów wykraczających poza granice administracyjne danej jednostki;
- 4) współpracuje z zarządem województwa w zakresie zarządzania regionalną siecią tras dla rowerów, a w szczególności bierze udział w opracowaniu i realizacji strategii i planów dotyczących regionalnych sieci tras dla rowerów;
- 5) współpracuje z marszałkiem województwa, o którym mowa w art. 12, w zakresie wyznaczania krajowych tras dla rowerów.

2. Organem wykonawczym jednostki samorządu terytorialnego właściwym w zakresie:

- 1) lokalnej trasy dla rowerów w granicach administracyjnych gminy – jest wójt (burmistrz, prezydent miasta);
- 2) lokalnej trasy dla rowerów w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin na obszarze tego samego powiatu – jest zarząd powiatu;

- 3) regionalnej trasy dla rowerów w granicach administracyjnych województwa – jest zarząd województwa;
- 4) krajowej trasy dla rowerów w granicach administracyjnych co najmniej dwóch województw – jest zarząd województwa, w granicach administracyjnych którego będzie przebiegał najdłuższy odcinek całej trasy.

Art. 7. Zarządca drogi publicznej albo zarządca lub właściciel terenu, na którym jest lub będzie zlokalizowana droga rowerowa lub droga wewnętrzna niebędąca drogą rowerową:

- 1) współpracuje z organami wykonawczymi jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg lub ich części tworzących lub mających tworzyć trasy dla rowerów oraz ich utrzymania;
- 2) uwzględnia w planach inwestycyjnych przyjęte strategie i plany dotyczące regionalnych sieci tras dla rowerów w zakresie, w jakim zawarto porozumienia, o których mowa w art. 5 ust. 1 i 2;
- 3) przygotowuje i realizuje inwestycje w zakresie dróg lub ich części tworzących lub mających tworzyć trasy dla rowerów;
- 4) utrzymuje drogi lub ich części tworzące trasy dla rowerów w sposób zapewniający bezpieczeństwo ich użytkowania.

Art. 8. 1. Zarządcą części drogi publicznej przeznaczonej do ruchu rowerów, która została włączona do trasy dla rowerów, jest odpowiednio zarządca drogi publicznej, o którym mowa w art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

2. Zarządcą drogi rowerowej lub drogi wewnętrznej niebędącej drogą rowerową, która została włączona do trasy dla rowerów, jest zarządca terenu, na którym jest lub będzie zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – właściciel tego terenu.

Art. 9. Zarząd województwa zarządza regionalną siecią tras dla rowerów w granicach administracyjnych województwa, a w szczególności:

- 1) tworzy strategie i plany dotyczące regionalnej sieci tras dla rowerów;
- 2) współpracuje z organami wykonawczymi jednostek samorządu terytorialnego w zakresie wyznaczania tras dla rowerów w celu zapewnienia spójności ich przebiegu;
- 3) prowadzi elektroniczny rejestr porozumień, o których mowa w art. 5 ust. 1 i 2, zwany dalej „elektronicznym rejestrem porozumień”;
- 4) nadaje numery regionalnym trasom dla rowerów;

- 5) przypisuje lokalnym i regionalnym trasom dla rowerów nazwy, kolory lub oznaczenia graficzne w celu ich identyfikacji;
- 6) prowadzi elektroniczny rejestr tras dla rowerów;
- 7) dokonuje pomiarów ruchu na regionalnej sieci tras dla rowerów i gromadzi dane w tym zakresie;
- 8) współpracuje z Polską Organizacją Turystyczną w celu wzmocnienia promocji tras dla rowerów w kraju i za granicą.

Art. 10. 1. Elektroniczny rejestr porozumień:

- 1) prowadzi się w sposób umożliwiający wyodrębnienie informacji dotyczących każdej lokalnej lub regionalnej trasy dla rowerów lub odcinka krajowej trasy dla rowerów;
- 2) zawiera co najmniej informacje o stronach, przedmiocie oraz dniu zawarcia i czasie obowiązywania porozumienia.

2. Wpisu do elektronicznego rejestru porozumień dokonuje się niezwłocznie po wpływie do urzędu marszałkowskiego kopii porozumień, o których mowa w art. 5 ust. 1 i 2.

Art. 11. 1. Elektroniczny rejestr tras dla rowerów zawiera co najmniej informacje o:

- 1) nazwie, kolorze lub oznaczeniu graficznym lokalnej lub regionalnej trasy dla rowerów, a w przypadku regionalnej trasy dla rowerów i odcinka krajowej trasy dla rowerów również o numerach tych tras;
- 2) przebiegu lokalnej lub regionalnej trasy dla rowerów lub odcinka krajowej trasy dla rowerów, określonego co najmniej za pomocą nazw miejscowości oraz danych przestrzennych umożliwiających jego odwzorowanie na mapie cyfrowej;
- 3) łącznej długości lokalnej lub regionalnej trasy dla rowerów lub odcinka krajowej trasy dla rowerów.

2. W elektronicznym rejestrze tras dla rowerów uwzględnia się podział lokalnej lub regionalnej trasy dla rowerów lub odcinka krajowej trasy dla rowerów na odcinki stanowiące drogi lub części dróg publicznych, drogi rowerowe i drogi wewnętrzne niebędące drogami rowerowymi.

3. Wpisu do elektronicznego rejestru tras dla rowerów dokonuje się na wniosek organu wykonawczego jednostki samorządu terytorialnego zawierający wszystkie dane wymienione w ust. 1 i 2.

Art. 12. Marszałek województwa, wyznaczony przez ogólnopolską organizację reprezentującą jednostki samorządu województw, o której mowa w art. 5 ust. 1 pkt 3 ustawy

z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949):

- 1) współpracuje z ministrem właściwym do spraw transportu w zakresie wyznaczania korytarzy krajowych tras dla rowerów;
- 2) koordynuje działania organów wykonawczych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie tworzenia krajowych tras dla rowerów;
- 3) koordynuje działania zarządów województw w zakresie zarządzania regionalnymi sieciami tras dla rowerów;
- 4) zarządza krajową siecią tras dla rowerów;
- 5) podejmuje działania mające na celu wsparcie organów wykonawczych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie tworzenia tras dla rowerów i zarządzania tymi trasami;
- 6) współpracuje z organizacjami międzynarodowymi w zakresie tworzenia tras dla rowerów i zarządzania tymi trasami.

Art. 13. 1. Marszałek województwa, o którym mowa w art. 12, opracowuje roczny raport o trasach dla rowerów, zawierający co najmniej wykaz wszystkich regionalnych i krajowych tras dla rowerów oraz dane dotyczące ich przebiegu i długości, aktualny na dzień 31 grudnia.

2. Marszałek województwa przekazuje corocznie, do dnia 31 marca, ministrowi właściwemu do spraw transportu raport, o którym mowa w ust. 1, w postaci elektronicznej.

3. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia raport, o którym mowa w ust. 1, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu.

Art. 14. 1. Organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego będący jednocześnie zarządcą drogi może wykonywać zadania, o których mowa w art. 5 i art. 6 oraz art. 9-11, przy pomocy zarządu drogi, utworzonego na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

2. Marszałek województwa może wykonywać zadania, o których mowa w art. 12 i art. 13, przy pomocy zarządu drogi, utworzonego na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego i marszałek województwa mogą upoważnić pracowników odpowiednio: urzędu marszałkowskiego, starostwa

powiatowego, urzędu miasta lub gminy albo pracowników zarządu drogi, do załatwiania spraw, o których mowa w art. 5 i art. 6 oraz art. 9-13, w ich imieniu, w ustalonym zakresie.

Art. 15. Jednostki samorządu terytorialnego mogą finansować zadania w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji dotyczących dróg lub ich części tworzących trasy dla rowerów, w tym organizacji ruchu, oraz ich utrzymania.

Art. 16. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw turystyki, określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) korytarze krajowych tras dla rowerów oraz numery i nazwy, kolory lub oznaczenia graficzne krajowych tras dla rowerów, z uwzględnieniem przebiegu europejskich tras dla rowerów, mając na uwadze konieczność zaspokojenia krajowych i europejskich potrzeb transportowych i turystycznych;
- 2) sposób nadawania numerów regionalnym trasom dla rowerów oraz sposób przypisywania lokalnym i regionalnym trasom dla rowerów nazw, kolorów lub oznaczeń graficznych w celu ich identyfikacji, uwzględniając potrzebę zapewnienia spójności systemu numeracji tras dla rowerów oraz łatwości identyfikacji tras przez użytkowników.

Rozdział 3

Szczególne zasady i warunki przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg rowerowych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, tworzących trasy dla rowerów

Art. 17. 1. Przepisy niniejszego rozdziału określają szczególne zasady i warunki przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg rowerowych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, tworzących trasy dla rowerów, w tym warunki lokalizacji i nabywania nieruchomości na ten cel oraz organy właściwe w tych sprawach.

2. Inwestycje w zakresie dróg rowerowych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, tworzących trasy dla rowerów, mogą być przygotowywane i realizowane na podstawie przepisów niniejszego rozdziału albo na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538, 781, 864 i 912) i ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524, 605, 646 i 1161).

Art. 18. 1. Decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej wydaje wojewoda w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących krajową lub regionalną trasę dla rowerów

albo wykonujący zadania zlecone z zakresu administracji rządowej starosta w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących lokalną trasę dla rowerów, na wniosek jednostki samorządu terytorialnego będącej zarządcą drogi rowerowej, zwanej dalej „zarządcą drogi rowerowej”.

2. W przypadku drogi rowerowej realizowanej na obszarze dwóch lub więcej województw, powiatów albo gmin, decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej, na wniosek właściwego zarządcy drogi rowerowej, wydaje odpowiednio wojewoda albo starosta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część powierzchni przeznaczonej na realizację inwestycji w zakresie drogi rowerowej.

3. Do postępowań w sprawach o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy.

Art. 19. 1. Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej zawiera w szczególności:

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000, opracowaną z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej, a w razie jej braku – innej mapy sytuacyjno-wysokościowej w tej samej skali:
 - a) przedstawiającą proponowany przebieg drogi rowerowej,
 - b) określającą oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren obejmujący nieruchomości, które przejdą na własność właściwej jednostki samorządu terytorialnego;
- 2) określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, przy czym przez uzbrojenie terenu należy rozumieć wybudowane urządzenia, o których mowa w art. 143 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2026 r. poz. 399, 875 i 912);
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami i ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 i 1824 oraz z 2025 r. poz. 1019, 1542 i 1792);
- 4) wykaz nieruchomości lub ich części, planowanych do przejęcia na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego albo stanowiących jej własność, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości albo map do celów prawnych z projektem podziału nieruchomości i określeniem powierzchni tych działek;
- 5) wykaz nieruchomości, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości lub map do celów prawnych z projektem podziału nieruchomości, w stosunku do których

decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej ma wywołać skutki w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 20 ust. 1 pkt 8;

6) opinie:

- a) ministra właściwego do spraw zdrowia – w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1135),
- b) Ministra Obrony Narodowej – w odniesieniu do inwestycji w zakresie dróg rowerowych lokalizowanych w całości albo w części na terenach zamkniętych niezbędnych dla obronności państwa, ustalonych na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne przez Ministra Obrony Narodowej, lub w ich strefach ochronnych, o których mowa w art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- c) dyrektora właściwego urzędu morskiego – w odniesieniu do portów i przystani morskich wraz z obszarami pasa technicznego oraz pasa ochronnego,
- d) właściwego organu nadzoru górniczego – w odniesieniu do terenów górniczych,
- e) ministra właściwego do spraw środowiska – w odniesieniu do złóż strategicznych,
- f) dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
- g) właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 i 1907, z 2025 r. poz. 1168 i 1673 oraz z 2026 r. poz. 483 i 875),
- h) właściwego miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta), z wyjątkiem przypadku, gdy jest to ten sam organ,
- i) właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – w odniesieniu do projektowanej drogi rowerowej, która krzyżuje się z linią kolejową tego zarządcy lub jest lokalizowana w obszarze kolejowym jego linii,
- j) dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie

urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią;

- 7) uzgodnienie właściwego zarządcy drogi publicznej – w odniesieniu do drogi rowerowej, która krzyżuje się z drogą publiczną w zakresie włączenia drogi rowerowej do drogi publicznej, z wyjątkiem przypadku, gdy jest to ten sam organ;
- 8) zgodę właściciela wału przeciwpowodziowego, o której mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960, z późn. zm.¹⁾), w przypadku lokalizowania drogi rowerowej na wale przeciwpowodziowym.

2. Właściwy organ wydaje opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 6, na wniosek właściwego zarządcy drogi rowerowej, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

3. Opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 6, zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

4. Właściwy zarządca drogi publicznej uzgadnia, albo odmawia uzgodnienia, w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku. Odmowa uzgodnienia następuje w drodze decyzji administracyjnej.

5. Wojewoda w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących krajową albo regionalną trasę dla rowerów albo starosta w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących lokalną trasę dla rowerów wysyła zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a w przypadku, o którym mowa w art. 18 ust. 2, wojewodom albo starostom, na których obszarze właściwości znajdują się nieruchomości lub ich części objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej, oraz zawiadamiają pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim lub starostwie powiatowym, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów oraz w Rejestrze Urbanistycznym. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1535 oraz z 2026 r. poz. 445, 605, 815, 1033 i 1156.

6. W przypadku nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym oraz w przypadku, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku, zawiadomienia, o którym mowa w ust. 5, dokonuje się przez wywieszenie obwieszczenia w siedzibie urzędu obsługującego organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi rowerowej, a także przez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych urzędów.

7. Z dniem doręczenia zawiadomienia, o którym mowa w ust. 5, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

8. Czynność prawna dokonana z naruszeniem ust. 7 jest nieważna.

9. Z dniem doręczenia zawiadomienia, o którym mowa w ust. 5, w odniesieniu do nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej, do czasu ostatecznego zakończenia postępowania w sprawie wydania takiej decyzji, nie wydaje się decyzji o pozwoleniu na budowę dla innych robót budowlanych niestanowiących inwestycji celu publicznego, a toczące się postępowania w tych sprawach podlegają zawieszeniu do czasu ostatecznego zakończenia postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej.

10. W przypadku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych niestanowiących inwestycji celu publicznego wszczęcie postępowania w przedmiocie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej zobowiązuje właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia.

11. W sprawach dotyczących decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2024 r. poz. 278 oraz z 2026 r. poz. 912).

Art. 20. 1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej zawiera w szczególności:

- 1) oznaczenie terenu inwestycji, w tym określenie linii rozgraniczających teren;
- 2) wymagania dotyczące powiązania drogi rowerowej z innymi drogami rowerowymi, drogami wewnętrznymi niebędącymi drogami rowerowymi oraz drogami publicznymi, z oznaczeniem tras dla rowerów;

- 3) zakres robót wynikających z przejścia drogi rowerowej przez tereny wód płynących, tereny drogi publicznej lub linii kolejowej;
- 4) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa;
- 5) wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich;
- 6) zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości;
- 7) oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, będących własnością Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego, które stają się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego;
- 8) oznaczenie nieruchomości, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości.

2. Do ograniczeń, o których mowa w ust. 1 pkt 8, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

3. Wojewoda w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących krajowe lub regionalne trasy dla rowerów albo starosta w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących lokalne trasy dla rowerów doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej wnioskodawcy oraz wysyła zawiadomienie o jej wydaniu właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadamia przez wywieszenie obwieszczenia w siedzibie urzędu obsługującego organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi rowerowej, a także przez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych urzędów. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

4. W przypadku nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym albo w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku, zawiadomienia o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej dokonuje się w drodze obwieszczenia w siedzibie urzędu obsługującego organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi rowerowej, a także przez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych urzędów.

5. W zawiadomieniu o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej zamieszcza się informację o miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z treścią decyzji.

6. Przepisy ust. 3-5 stosuje się odpowiednio do doręczenia i zawiadamiania stron o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej wydanej przez organ drugiej instancji, a także decyzji wydanych na podstawie art. 145, art. 155, art. 156 i art. 161-163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Art. 21. 1. Od decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stronie służy odwołanie do organu wyższego stopnia, którym jest:

- 1) wojewoda – w przypadku wydania decyzji przez starostę;
- 2) minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa – w przypadku wydania decyzji przez wojewodę.

2. Odwołanie strony od decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

3. Odwołanie strony od decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej rozpatruje się w terminie 30 dni, a skargę do sądu administracyjnego w terminie dwóch miesięcy.

4. W postępowaniu przed organem odwoławczym oraz przed sądem administracyjnym nie można uchylić decyzji w całości ani stwierdzić jej nieważności, jeżeli wadą dotknięta jest tylko część decyzji dotycząca odcinka drogi rowerowej, nieruchomości lub działki.

Art. 22. 1. Decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej wydaje się w terminie 60 dni od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w art. 18 ust. 1.

2. Jeżeli właściwy organ nie wyda decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej w terminie 60 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Wpływy z kar stanowią dochód budżetu państwa.

3. Karę, o której mowa w ust. 2, uiszcza się w terminie 14 dni od dnia doręczenia postanowienia, a w przypadku jej nieuiszczenia podlega ona ściągnięciu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

4. Do terminu, o którym mowa w ust. 2, nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu.

Art. 23. 1. Decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej zatwierdza się podział nieruchomości. Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią integralną część decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej.

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Art. 24. 1. Nieruchomości lub ich części, o których mowa w art. 20 ust. 1 pkt 7, stają się z mocy prawa własnością właściwych jednostek samorządu terytorialnego w odniesieniu do dróg rowerowych z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stała się ostateczna.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do nieruchomości Skarbu Państwa zajętych pod wały przeciwpowodziowe.

3. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości, o których mowa w ust. 1, wydaje organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej.

4. Decyzję, o której mowa w ust. 3, wydaje się w terminie 60 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stała się ostateczna.

5. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, prawa te wygasają z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stała się ostateczna.

6. Jeżeli przeznaczona pod drogę rowerową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, prawo użytkowania wieczystego wygasa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stała się ostateczna.

7. Przepis ust. 6 stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.

8. Odszkodowanie za nieruchomości, o których mowa w ust. 1, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe do danej nieruchomości.

9. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości, o których mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 26.

10. Jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy, Skarb Państwa albo jednostka samorządu terytorialnego może zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości, o których mowa w ust. 1, w drodze oświadczenia złożonego do organu, o którym mowa w ust. 3, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

11. W przypadku zrzeczenia się odszkodowania za nieruchomości, o których mowa w ust. 1:

- 1) przed wszczęciem postępowania ustalającego wysokość odszkodowania – postępowania nie wszczyna się;
- 2) w trakcie postępowania ustalającego wysokość odszkodowania – postępowanie umarza się;
- 3) po wydaniu decyzji ustalającej wysokość odszkodowania – decyzję wygasza się.

Art. 25. 1. Do nabywania nieruchomości pod drogi rowerowe, innych niż wymienione w art. 20 ust. 1 pkt 7, stosuje się przepisy Działu III ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem przepisów niniejszego rozdziału.

2. Właściwy zarządca drogi rowerowej nabywa nieruchomości lub ich części na cele budowy drogi rowerowej w drodze umowy, działając w imieniu i na rzecz województwa, powiatu albo gminy.

3. Jeżeli nabywana jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi rowerowej jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz województwa, powiatu albo gminy tej części nieruchomości.

4. Wszczęcie postępowania wywłaszczeniowego, w odniesieniu do nieruchomości przeznaczonych na drogę rowerową, następuje na wniosek właściwego zarządcy drogi rowerowej po bezskutecznym upływie terminu do zawarcia umowy, wyznaczonego przez wojewodę albo starostę na piśmie właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu tych nieruchomości, który nie może być krótszy niż 30 dni od dnia otrzymania przez właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości pisemnej oferty zarządcy drogi rowerowej dotyczącej zawarcia umowy.

5. Postępowanie wywłaszczeniowe wszczyna, na wniosek zarządcy drogi rowerowej, i wydaje decyzje w jego toku wojewoda w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących krajową albo regionalną trasę dla rowerów albo starosta w odniesieniu do dróg rowerowych stanowiących lokalną trasę dla rowerów.

6. Wojewoda albo starosta w drodze decyzji stwierdza nabycie własności nieruchomości, o której mowa w ust. 1, przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego oraz ustala wysokość odszkodowania za tę nieruchomość.

7. Do postępowania wywłaszczeniowego przepisu art. 112 ust. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami nie stosuje się.

8. Decyzja o wywłaszczeniu nieruchomości, poza elementami określonymi w przepisach ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, określa termin wydania nieruchomości, który nie może być krótszy niż 60 dni od dnia doręczenia decyzji właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.

9. Po wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego wojewoda albo starosta, na wniosek właściwego zarządcy drogi rowerowej, udziela w uzasadnionych przypadkach, w drodze decyzji, zezwolenia na niezwłoczne zajęcie nieruchomości przeznaczonych na drogi rowerowe.

10. Decyzji, o której mowa w ust. 9, nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli jest to niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

11. Zezwolenie na niezwłoczne zajęcie nieruchomości przeznaczonych na drogi rowerowe:

- 1) uprawnia do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 2) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- 3) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez zarządcę drogi rowerowej.

12. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji, o której mowa w ust. 9, stosuje się przepisy ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2026 r. poz. 1311).

Art. 26. 1. Wysokość odszkodowania za nieruchomość ustala się według jej stanu na dzień wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej i według jej wartości rynkowej w dniu wydania decyzji o wywłaszczeniu nieruchomości.

2. Wartość nieruchomości określają rzeczoznawcy majątkowi, o których mowa w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

3. Odszkodowanie, o którym mowa w ust. 1, podlega waloryzacji na dzień wypłaty, według zasad obowiązujących w przypadku zwrotu wywłaszczonych nieruchomości.

4. Na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania za nieruchomości, o którym mowa w ust. 1, wypłaca się jednorazowo, w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku, zaliczkę w wysokości 70% odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji o wywłaszczeniu, o której mowa w art. 25 ust. 6.

Art. 27. 1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę albo starostę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej pod drogę rowerową, stanowiącej własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadku, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz zarządcy drogi rowerowej.

2. Jeżeli nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego przeznaczona pod drogę rowerową została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

3. Właściwy zarządca drogi rowerowej otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność jednostki samorządu terytorialnego, z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej dotycząca tych nieruchomości stała się ostateczna.

Art. 28. Jeżeli realizacja inwestycji w zakresie drogi rowerowej wymaga zgody wodnoprawnej, odpowiednio Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo minister właściwy do spraw gospodarki wodnej udzielają tej zgody w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie. W sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. Dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się według katastru nieruchomości.

Art. 29. 1. Decyzję o pozwoleniu na budowę wydaje wojewoda w odniesieniu do drogi rowerowej stanowiącej krajową albo regionalną trasę dla rowerów albo starosta w odniesieniu do drogi rowerowej stanowiącej lokalną trasę dla rowerów, na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz doręcza ją wnioskodawcy, a pozostałe strony zawiadamia o jej wydaniu, w drodze obwieszczenia, w siedzibie urzędu obsługującego

organ właściwy do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi rowerowej, a także przez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych urzędów.

2. Jeżeli droga rowerowa jest realizowana na obszarze dwóch lub więcej województw, powiatów albo gmin, decyzję o pozwoleniu na budowę wydaje odpowiednio wojewoda albo starosta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część powierzchni przeznaczonej na realizację inwestycji w zakresie drogi rowerowej.

3. Przepis ust. 1 dotyczący sposobu powiadomienia stron stosuje się odpowiednio do zawiadomienia o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz w przypadku, gdy postępowanie dotyczy nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym oraz w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku.

4. Odwołanie strony od decyzji o pozwoleniu na budowę drogi rowerowej rozpatruje się w terminie 30 dni, a skargę do sądu administracyjnego w terminie dwóch miesięcy.

Art. 30. Wojewoda w odniesieniu do drogi rowerowej stanowiącej krajową albo regionalną trasę dla rowerów albo starosta w odniesieniu do drogi rowerowej stanowiącej lokalną trasę dla rowerów nadaje decyzji o pozwoleniu na budowę rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek zarządcy drogi rowerowej, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Art. 31. 1. Nie stwierdza się nieważności ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę drogi rowerowej, jeżeli wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji został złożony po upływie 60 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, a inwestor rozpoczął budowę drogi rowerowej. Art. 158 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku uwzględnienia skargi na decyzję o pozwoleniu na budowę drogi rowerowej, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności sąd administracyjny, po upływie 60 dni od dnia rozpoczęcia budowy drogi rowerowej, może stwierdzić jedynie, że decyzja została wydana z naruszeniem prawa z przyczyn wskazanych w art. 145 § 1 lub w art. 156 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Art. 32. 1. Jeżeli realizacja inwestycji w zakresie drogi rowerowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, tereny drogi publicznej lub linii kolejowej, właściwy zarządca drogi rowerowej jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia niezbędnej części tego terenu

na czas realizacji inwestycji, a w przypadku terenów linii kolejowej również na czas użytkowania inwestycji.

2. Właściwy zarządca drogi rowerowej, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą drogi publicznej, zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia terenu, a także sposób przywrócenia terenu do stanu poprzedniego oraz wzajemne obowiązki stron związane z realizacją robót.

3. W przypadku gdy decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności porozumienie, o którym mowa w ust. 2, zawiera się niezwłocznie.

4. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach określonych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2026 r. poz. 795).

5. Do zapłaty odszkodowania, o którym mowa w ust. 4, jest obowiązany właściwy zarządca drogi rowerowej.

6. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, zarządzające nieruchomościami na podstawie ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2026 r. poz. 663), jest obowiązane do dokonania nieodpłatnie wycinki drzew i krzewów oraz ich uprzątnięcia w terminie ustalonym w odrębnym porozumieniu między Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe a właściwym zarządcą drogi rowerowej.

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Art. 33. Uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę nie wymaga budowa drogi rowerowej na wale przeciwpowodziowym po uzyskaniu zgody właściciela walu przeciwpowodziowego na budowę drogi rowerowej oraz po spełnieniu warunków określonych w art. 179 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Art. 34. Organem nadzoru budowlanego w sprawach dotyczących dróg rowerowych jest:

- 1) wojewódzki inspektor nadzoru budowlanego – w przypadku drogi rowerowej stanowiącej krajową albo regionalną trasę dla rowerów;
- 2) powiatowy inspektor nadzoru budowlanego – w przypadku drogi rowerowej stanowiącej lokalną trasę dla rowerów.

Art. 35. Koszty nabycia nieruchomości pod drogi rowerowe, w tym odszkodowania, są finansowane z budżetów właściwych jednostek samorządu terytorialnego.

Rozdział 4

Przepisy przejściowe i końcowe

Art. 36. W przypadku tras dla rowerów wyznaczonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, organy wykonawcze jednostek samorządu terytorialnego:

- 1) dokonują czynności, o których mowa w art. 5,
 - 2) składają wnioski o wpis trasy dla rowerów do rejestru, o którym mowa w art. 9 pkt 6
- w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 37. Ustawa wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury